

» PUERTA AUTOMÁTICA CORREDIZA & TELESCÓPICA MOD. DIVA LC

Puerta corredera
& telescópica
SERIE

DIVA L

Operador DIVA L3


Manual traducido

CE

MANUAL DE INSTALACION A



PORTALP

 (229) 288-1552

 portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



V08.18

GENERAL	5	3. MONTAJE PUERTA TELESCÓPICA	25
Garantía.....	5	3.1 Montaje de la viga	25
Avisos importantes.....	5	3.1.1 Preparación del cajón.....	25
1. INTRODUCCIÓN	6	3.1.2 Instalación fijos laterales.....	26
1.1 Características Técnicas.....	6	3.1.3 Preparación y fijación de la jamba.....	26
1.2 Planos.....	7	3.1.4 Montaje carril telescópico.....	26
1.3 Controles previos.....	7	3.2 Montaje de las hojas	27
2. MONTAJE PUERTA CORREDERA	8	3.2.1 Instalación de los carros.....	27
2.1 Montaje de la viga	8	3.2.2 Instalación hojas correderas.....	28
2.1.1 Preparación del cajón.....	8	3.2.3 Reglaje de las hojas.....	28
2.1.2 Preparación y fijación de la jamba.....	9	3.3 Motorización y manejo	29
2.1.3 Instalación de las tapas laterales.....	10	3.3.1 Instalación motor.....	29
2.1.4 Instalación fijos laterales.....	10	3.3.2 Instalación grupo de mando.....	29
2.2 Montaje hojas correderas	11	3.3.3 Instalación contra-polea.....	29
2.2.1 Instalación de los carros.....	11	3.3.4 Instalación de los topes.....	30
2.2.2 Instalación hojas correderas.....	12	3.3.5 Instalación de los soportes de la correa y de la correa.....	32
2.2.3 Reglaje de las hojas.....	12	Hoja lenta.....	32
2.3 Motorización y manejo	13	3.3.6 Instalación de los soportes de la correa y de la correa.....	34
2.3.1 Instalación de la motorización.....	13	Hoja rápida.....	34
2.3.2 Montaje del grupo de mando y de las tarjetas		3.3.7 Sincronización de las correas.....	36
Entrada/Salida.....	14	3.4 Instalación elástico (sistema mecánico	37
2.3.3 Instalación de los topes- puerta 1 hoja.....	15	Antipánico EMI)	37
2.3.4 Instalación de los topes – puerta 2 hojas.....	16	3.4.1 Cerrojo estándar.....	39
2.3.5 Instalación de los soportes de la correa y de la correa.....	17	3.4.2 Cerrojo a seguridad positiva.....	39
2.4 Instalación elástico (sistema mecánico antipánico	19	4. CUBIERTA & ACCESORIOS	40
EMI).....	19	4.1 Montaje VISIOBLU	40
2.5 Cerrojo estándar	23	4.2 Instalación PVC alto	40
2.6 Cerrojo a seguridad positiva	24	4.3 Montaje del capó	41
		4.4 Cable de tierra	41
		4.5 Cerrojo estándar	42

5. REGLAJES - INTRODUCCIÓN	46	7. PUESTA EN SERVICIO	67
5.1 Visión general de los periféricos y mandos.....	46	7.1 Alimentación.....	67
		7.1.1 Conexión a red eléctrica.....	67
6. CABLEADO	48	7.2 Puesta en marcha.....	68
6.1 Tarjeta Base.....	48	8. DISPOSITIVO NAVIBLU	70
6.1.1 Plano de conectores e interruptores.....	48	8.1 Presentación del NAVIBLU.....	71
6.1.2 Configuración de los dip-switch Tarjeta Base.....	49	8.1.1 Puesta en marcha.....	71
6.2 Tarjeta de entrada.....	50	8.1.2 Selección de un modo.....	71
6.2.1 Plano de conectores e interruptores.....	50	8.2 Modo de funcionamiento.....	72
6.2.2 Configuración de los dip-switch Tarjeta Entrada.....	51	8.3 Esquema del menú.....	74
6.3 Tarjeta de salida.....	52	8.4 Selector de Modos.....	75
6.3.1 Plano de conectores e interruptores.....	52	8.5 Configuración del menú.....	78
6.3.2 Configuración dip-switches.....	52	8.5.1 Configuraciones menú.....	78
6.4 Cableado de los Accesorios.....	53	8.5.2 Añadir llave IR o Telemando S con Naviblu	84
6.4.1 Encoder - Motor.....	53	8.5.3 Quitar llave IR o Telemando S con Naviblu	84
6.4.2 Cerrojo.....	53	8.5.4 Añadir Telemando S con Visioblu	85
6.4.3 Freno pasivo.....	54	8.5.5 Gestión de los códigos	86
6.4.4 Consola 4T/NAVIBLU2/VISIOBLU.....	54	8.5.6 Formateo de la memoria	86
6.4.5 Selector de llave.....	55	8.6 Menú de consulta	87
6.4.6 Selector de 6 posiciones.....	55	8.6.1 Historial de fallos	87
6.4.7 Cableado de los radares.....	55	8.6.2 Contador de ciclos (nº aperturas).....	87
6.5 Salida de emergencia EN 16005.....	56	9. DIAGNÓSTICO & MANTENIMIENTO	88
6.5.1 Principio.....	56	9.1 Visualización de los fallos.....	88
6.5.2 Cerrojo.....	57	9.2 Modo diagnóstico	91
6.5.3 Tarjeta salida de emergencia.....	57	9.3 Elección del Modo	94
6.5.4 Puesta en marcha.....	58	10. APENDICE	96
6.6 Cableado de los radares	60	10.1 Reglaje del contraste	96
6.6.1 Radares.....	60	10.2 Activación de la retroiluminación.....	96
6.7 Terminal Seguridad 1.....	62	10.3 Conexión PC	97
6.7.1 Conexión seguridad 1.....	62	10.4 Memoria NAVIBLU	98
6.8 Terminal Seguridad 2	64		
6.8.1 Cierre o apertura presencia de seguridad	64		
6.9 Configuración específica.....	66		
6.9.1 Fotocélula redonda Portalp con LED de activación (opción)	66		
6.9.2 Receptor IR para llave	66		

Garantía

Apreciado cliente,

Gracias por adquirir un operador DIVA L. Este producto se ha fabricado de acuerdo a la norma de calidad ISO 9001 para aportarle total satisfacción.

Nuestros equipos tienen una garantía por un período de dos años desde su fecha de facturación contra cualquier defecto de fabricación o vicios ocultos.

Notas importantes

RECOMENDACIONES PARA LA INSTALACIÓN DE PUERTAS AUTOMÁTICAS

ELIMINACION O PROTECCIÓN DE LOS PUNTOS PELIGROSOS

Las puertas automáticas peatonales deben diseñarse e instalarse de forma que eviten riesgos de aplastamiento, cortes o pinzamientos durante las maniobras de apertura y cierre, o para garantizar protección, mediante el uso de, por ejemplo:

- distancias de seguridad
- limitación de los esfuerzos ejercidos por la hoja
- dispositivos de detección controlados
- protecciones

Estas medidas de seguridad pueden combinarse entre sí.:

- ① Remitirse a las normas y regulaciones de referencia de la legislación del país .

VIGILANCIA DE LAS PUERTAS

El personal debe recibir formación en el uso de las puertas automáticas:

- Informar a los padres y a sus hijos de los riesgos asociados al movimiento de las hojas, para asegurarse que los niños no están expuestos a riesgos innecesarios;
- Asistir y asesorar a las personas mayores, enfermos y discapacitados;
- Tomar las decisiones apropiadas en caso de emergencia.

ENTORNO Y CONEXIONES ELÉCTRICAS

Fuente de alimentación	50-60 Hz potencia principal 230 V +/- 10% con tierra Protección bipolar
Máx. potencia absorción / Promedio	165 W / 40 W
Tensión motor / Alim. auxiliar	30 Vcc / 12 Vcc / 1,2 A/h
Índice de humedad	10% a 93% sin condensación
Temperatura de funcionamiento	-20 °C / + 60 °C

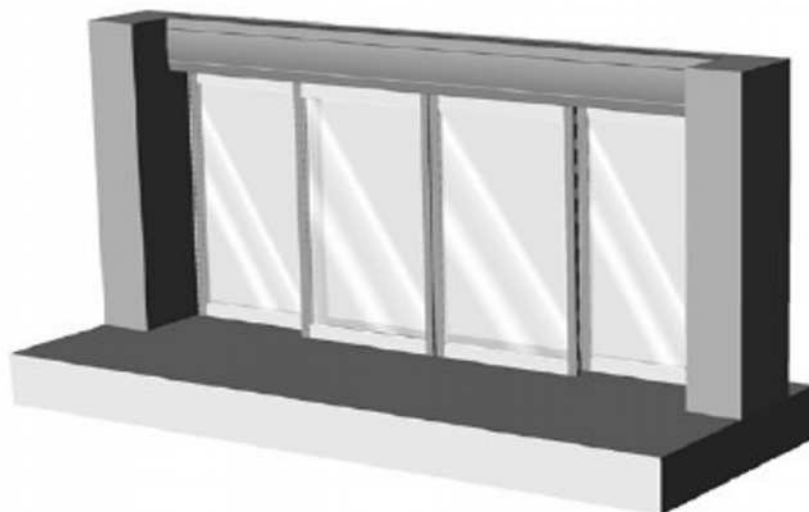
CARACTERÍSTICAS GENERALES

	Corredera		Telescópica	
	1 hoja	2 hojas	2 hojas	4 hojas
Peso hoja máx.	1 x 120 kg	2 x 120 kg	2 x 60 kg	4 x 40 kg
Velocidad de apertura configurable / hoja	0,1 a 0,8 m/s		0,1 a 0,8 m/s	
Velocidad de cierre configurable / hoja	0,1 a 0,5 m/s		0,1 a 0,5 m/s	
Temporización, mantenimiento de apertura ajustable	1 - 25 s		1 - 25 s	

1.2 Plano

Este manual de instalación muestra y detalla el montaje de la viga, las hojas y la motorización de los operadores Diva L3.

VISTA DE LA PUERTA CORREDERA DOBLE HOJAS



VISTA DE LA PUERTA TELESCÓPICA DE 4 HOJAS



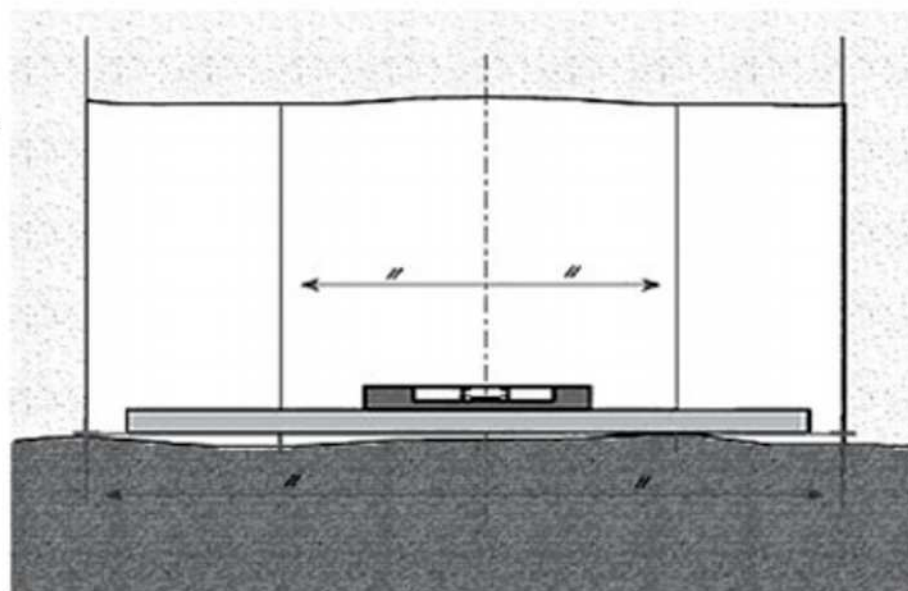
1.3 Controles previos

Es

1 Verificar la altura y el ancho de paso

2 Localizar el punto más alto desde el suelo.

3 Trazar el paso de la puerta.



4 Marcar el alto del paso libre (alto bajo el operador) en la estructura de sujeción (pared, dintel, tabique...).

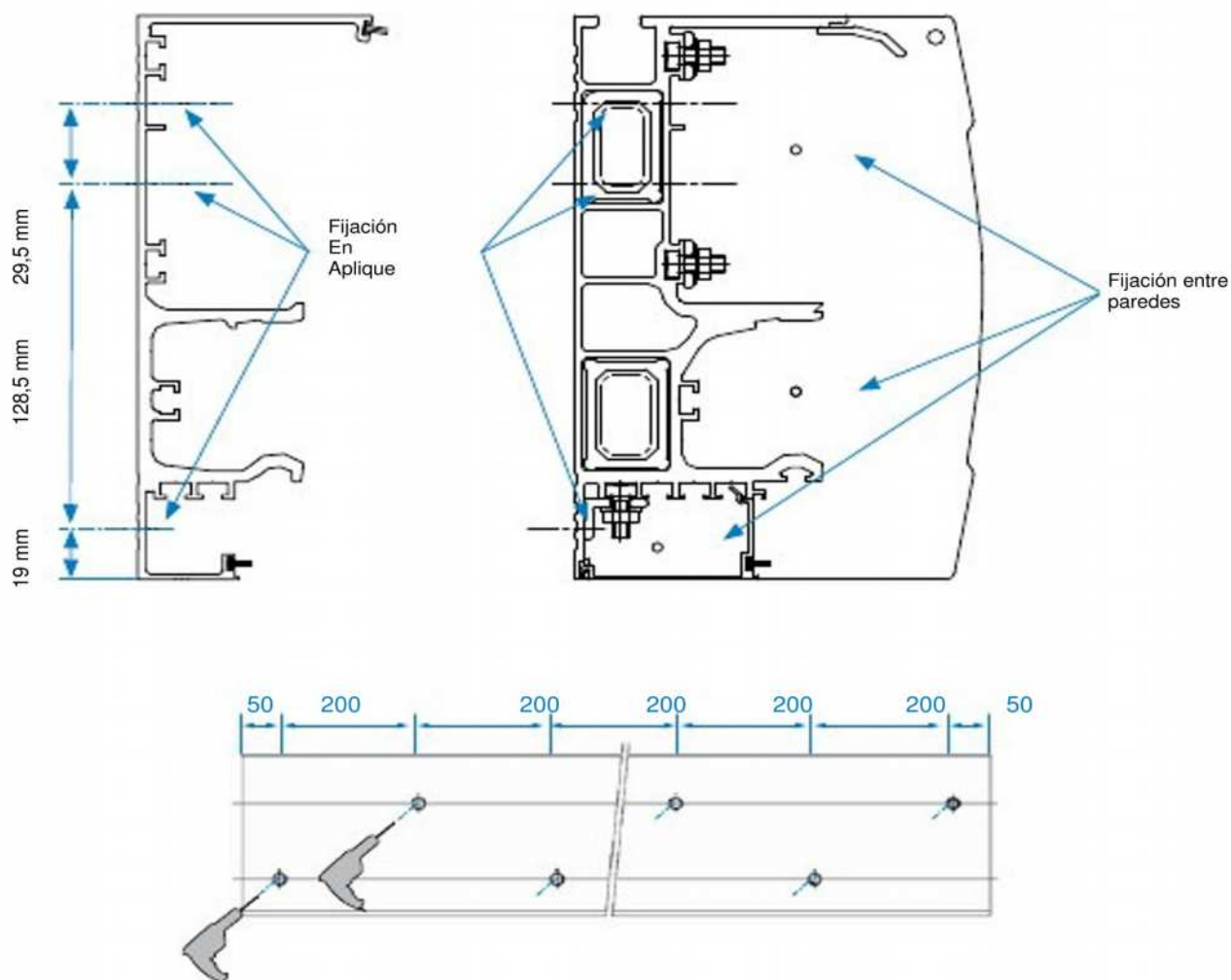
☞ Asegurarse que nada obstruya la colocación del cajón en toda la altura completa A 210mm (Tubos, cable, en todo el largo de la superficie).

2.1.1 Preparación del cajón

- 1 Prepare el cajón de acuerdo con su colocación:
 - Viga en aplique,
 - ☞ Taladrar el cajón
 - Viga reforzada
 - ☞ Taladrar la viga si el cajón es en aplique, o perforar las tapas si el montaje es entre paredes.
- 2 Taladrar para pasar los cables de acuerdo con la instalación de la viga (para fotocélulas, dispositivos de control, sectores etc...)
 - ☞ Si las tapas no se pueden quitar a posteriori (están montadas entre paredes o similar), asegurarse que los tornillos prisioneros HM (tapas, motor, polea) estén bien colocados en sus ranuras.
 - ☞ Si el soporte de fijación no es plano en toda su superficie (superficie de montaje) proceder a un calado para evitar cualquier curva de la viga. En caso de fijación entre paredes, igualar las distancias entre cada una de las partes del cajón antes de bloquear los tornillos de las tapas.

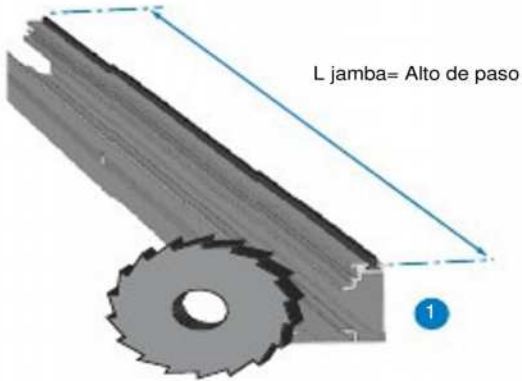


En caso de montaje bajo techo, planificar un espacio libre de 10 mm para el montaje y desmontaje del capó.

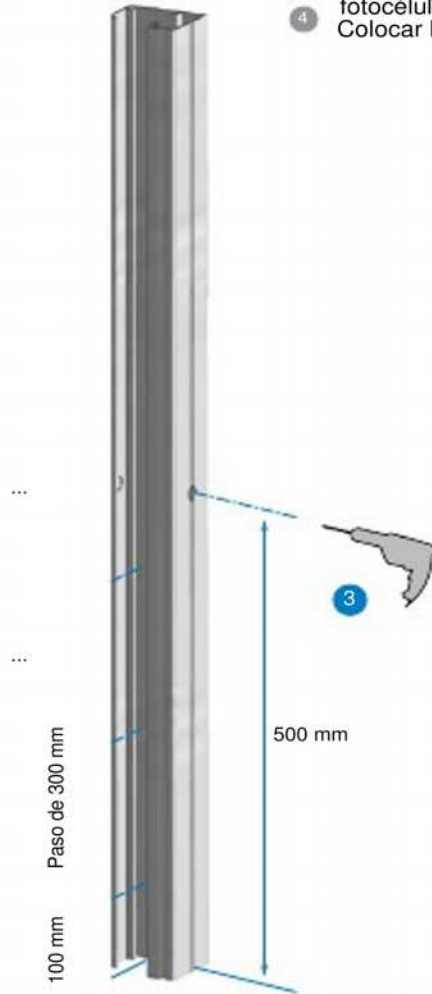


2.1.2 Preparación y fijación de la jamba

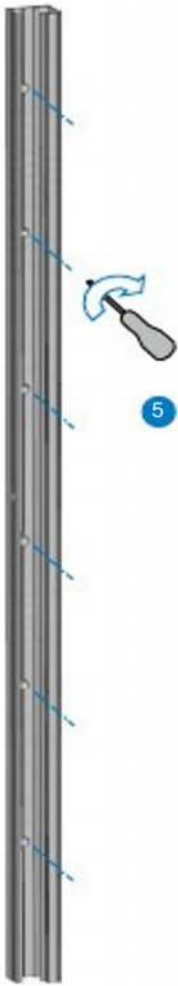
1 Cortar el largo de la jamba



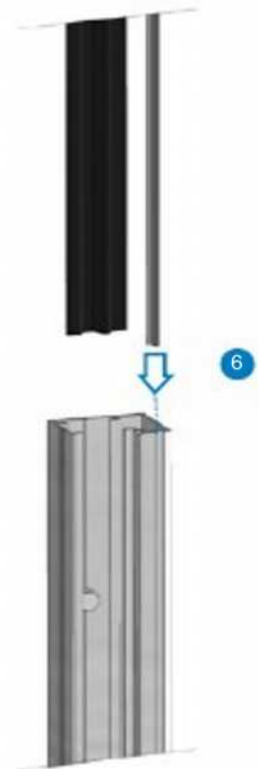
- 2 Perforar en la pared los agujeros de fijación.
- 3 Perforar la jamba para introducir las fotocélulas.
- 4 Colocar las fotocélulas en la jamba.



5 Fijar la jamba*.



6 Clipar la junta de goma y deslizar la junta del cepillo en ella.

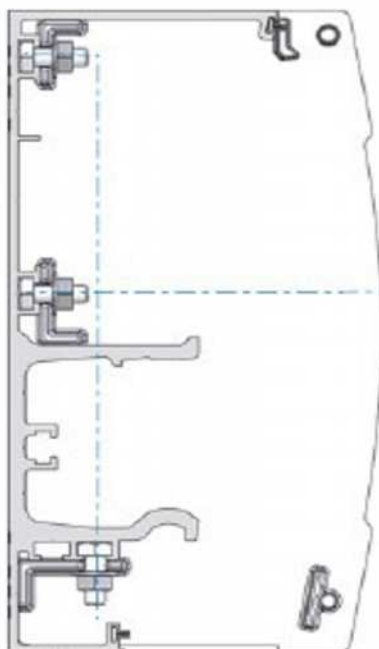


Posición Goma

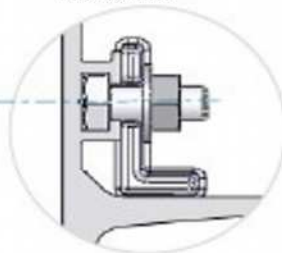
* Los agujeros y el diámetro de los tornillos depende del tipo de material

2.1.3 Instalación de los laterales

Fijar los laterales a cada lado del soporte

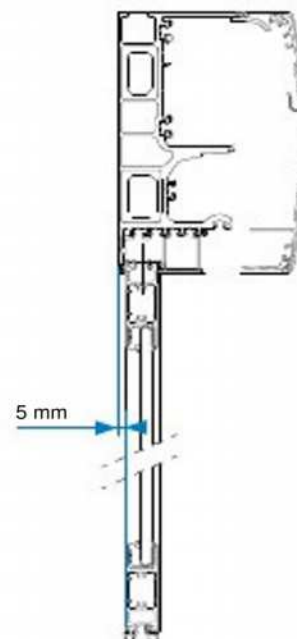
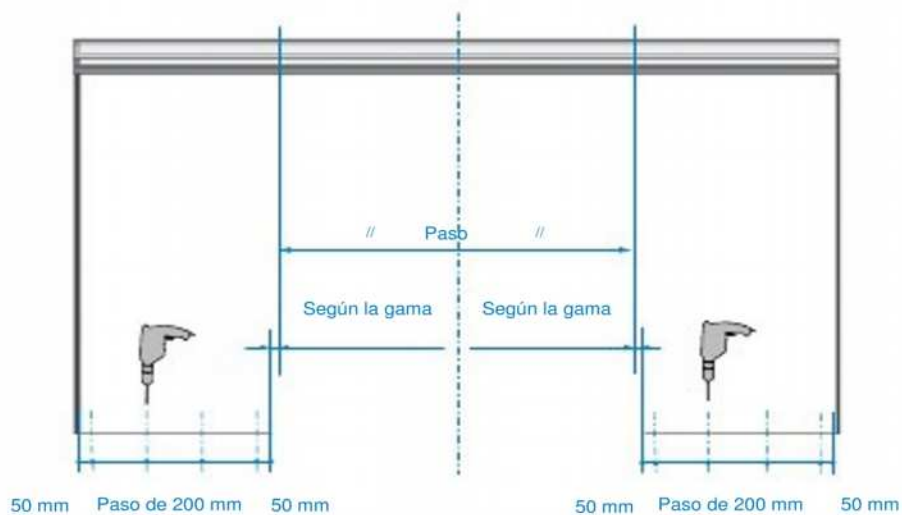


Tornillo HM6x16
Arandela plana \varnothing 6 mm
Tuerca HM6



2.1.4 Instalación fijos laterales

Fijar el perfil de compensación al suelo.



Verificar la horizontalidad de los perfiles de compensación

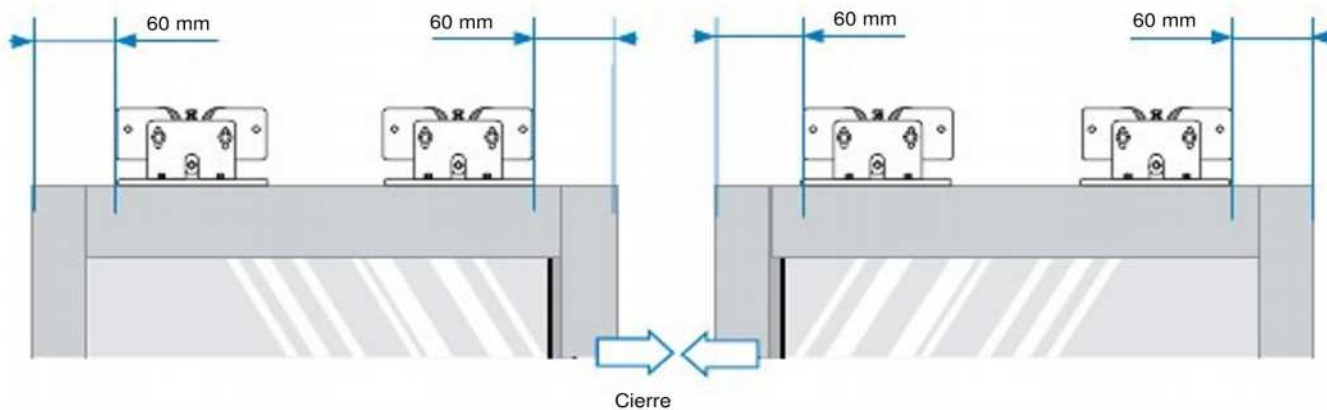


Utilizar cuñas si es necesario

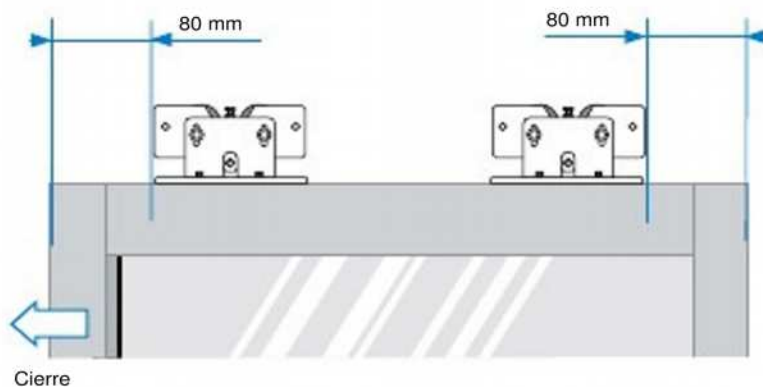
El perfil de compensación se sitúa a 5 mm por delante de la parte posterior del perfil.

2.2.1 Instalación de los carros

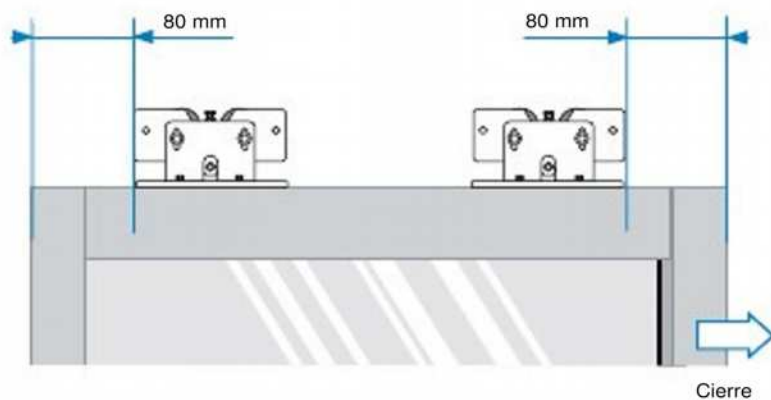
PUERTA 2 HOJAS



PUERTA 1 HOJA – CIERRE A IZQUIERDA



PUERTA 1 HOJA – CIERRE A LA DERECHA

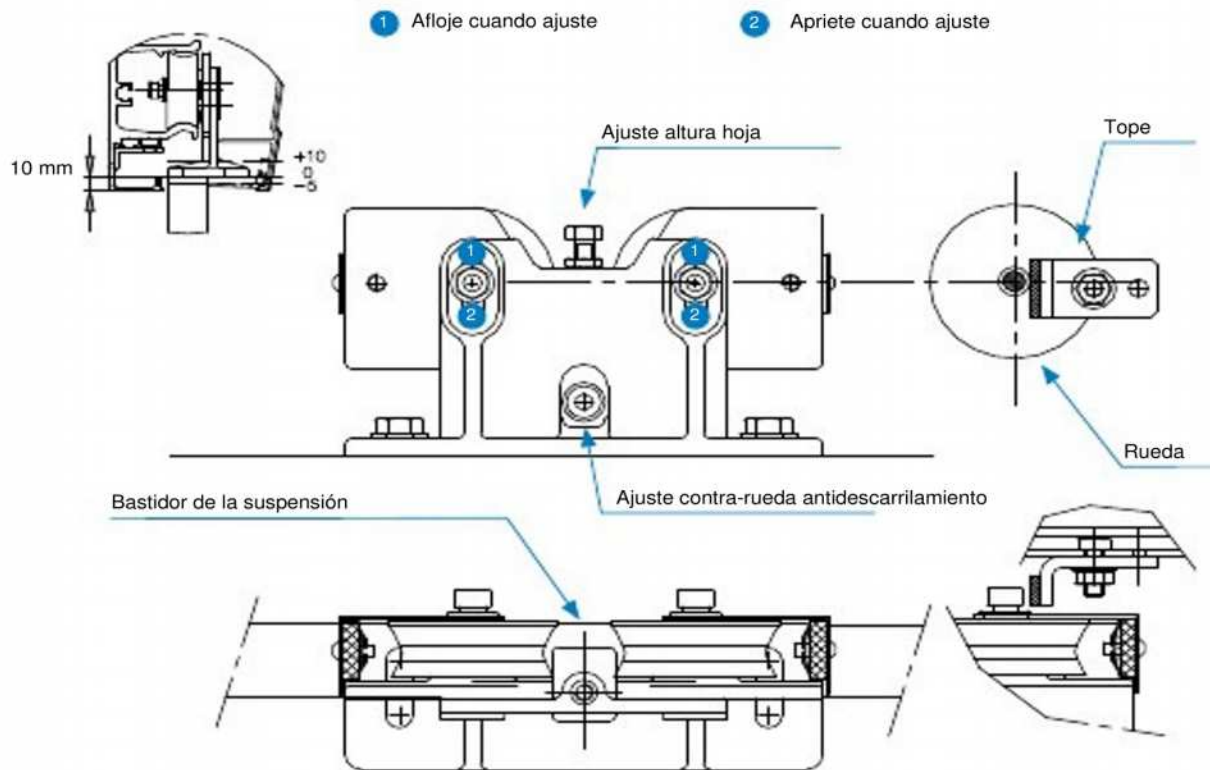


2.2.2 Instalación hojas correderas

Colocar las hojas en la guía de rodadura.

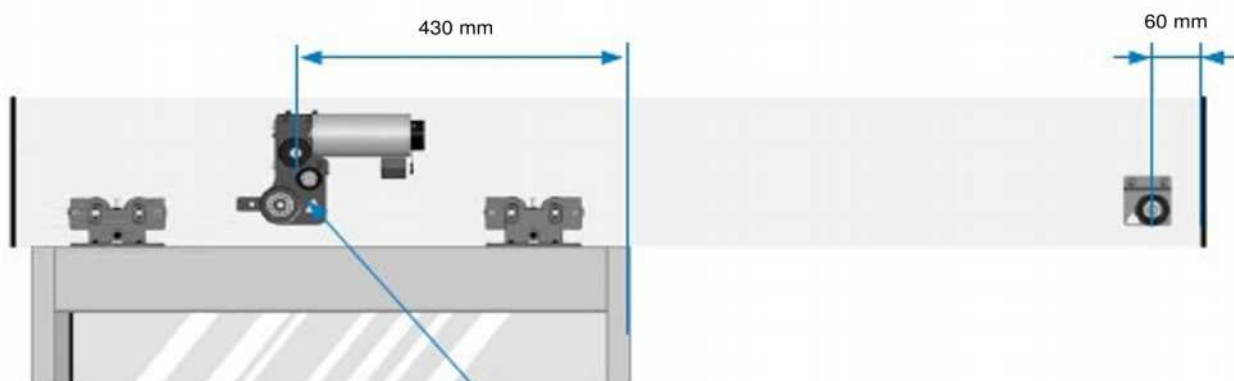


2.2.3 Reglaje de las hojas



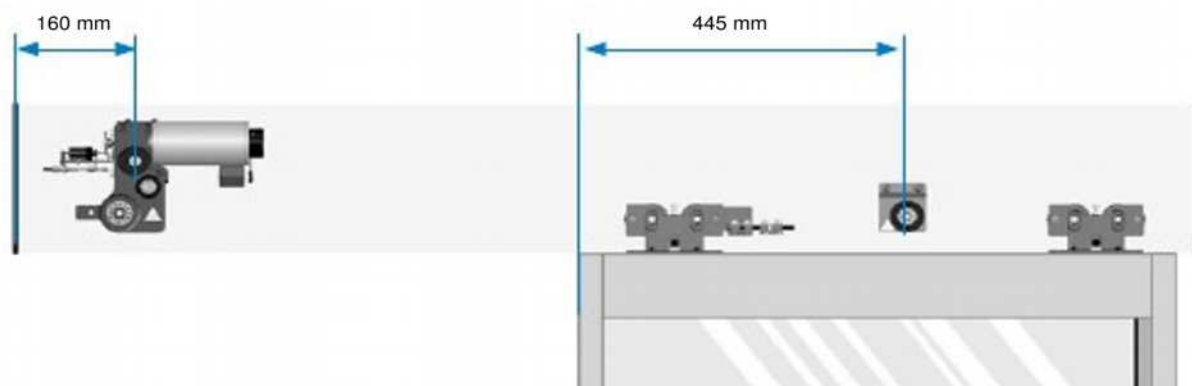
2.3.1 Instalación de la motorización

PUERTA 1 HOJA – CIERRE A DERECHA



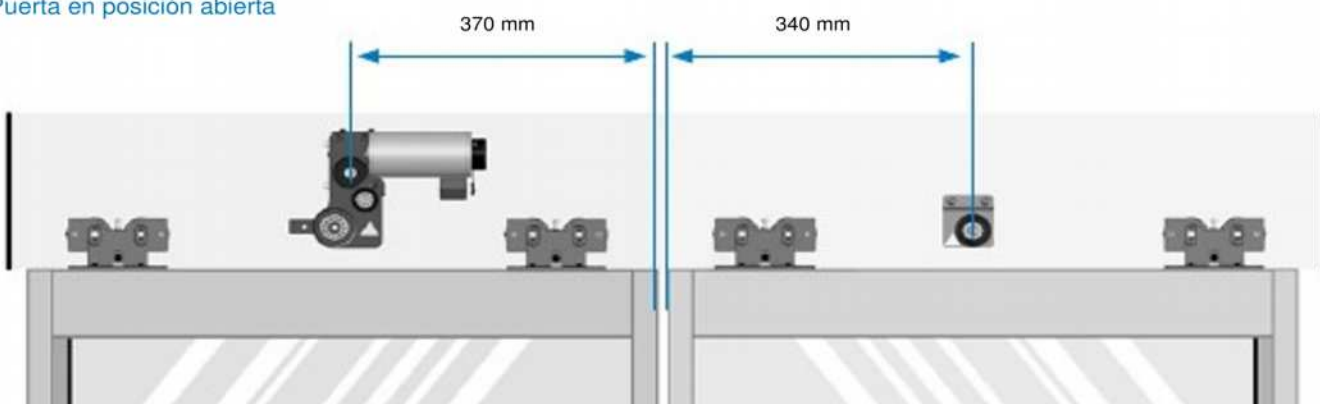
Atornillar el soporte motor sobre la escuadra (3 tornillos)

PUERTA 1 HOJA – CIERRE A LA IZQUIERDA



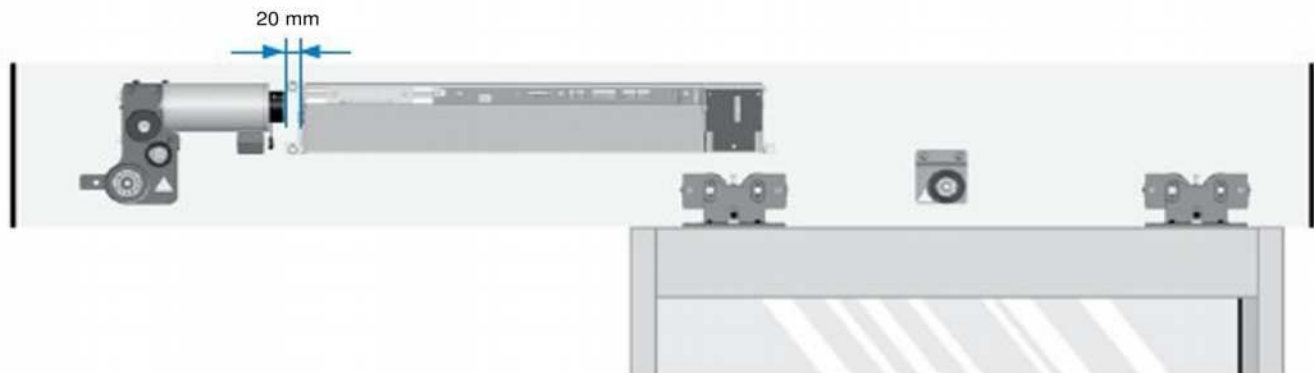
PUERTA 2 HOJAS

Puerta en posición abierta

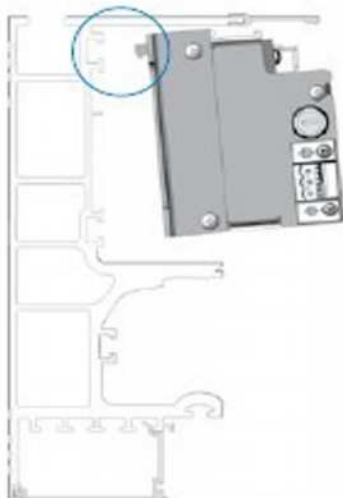


2.3.2 Montaje del grupo de mando y de las tarjetas Entrada/Salida

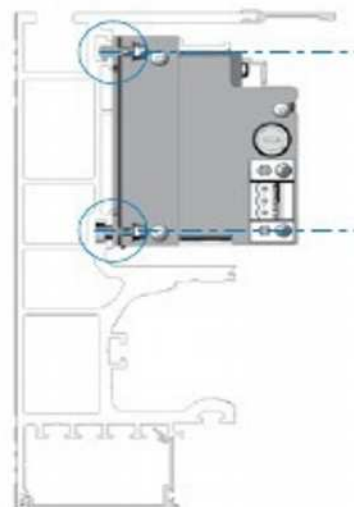
- 1 Posicionar la caja lógica



- 2 Colgar el grupo de mando a la altura de la nervadura de la escuadra



- 3 Atornillar la caja lógica sobre la escuadra (3 tornillos con cabeza M6-1)



3 tornillos de cabeza M6-1

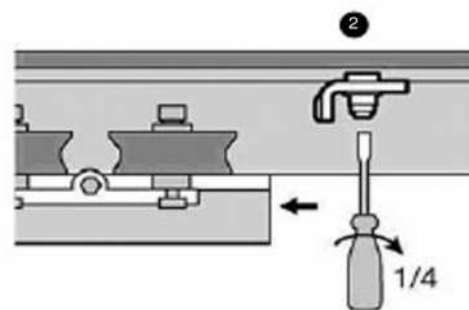
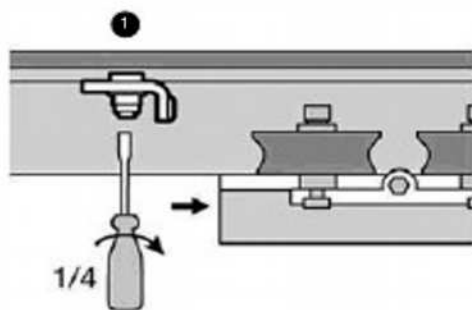
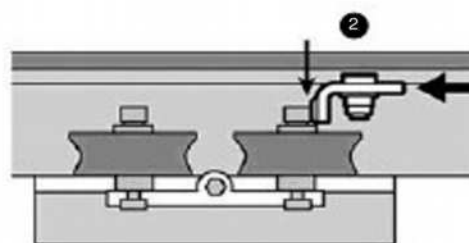
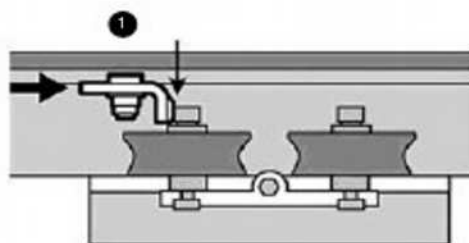
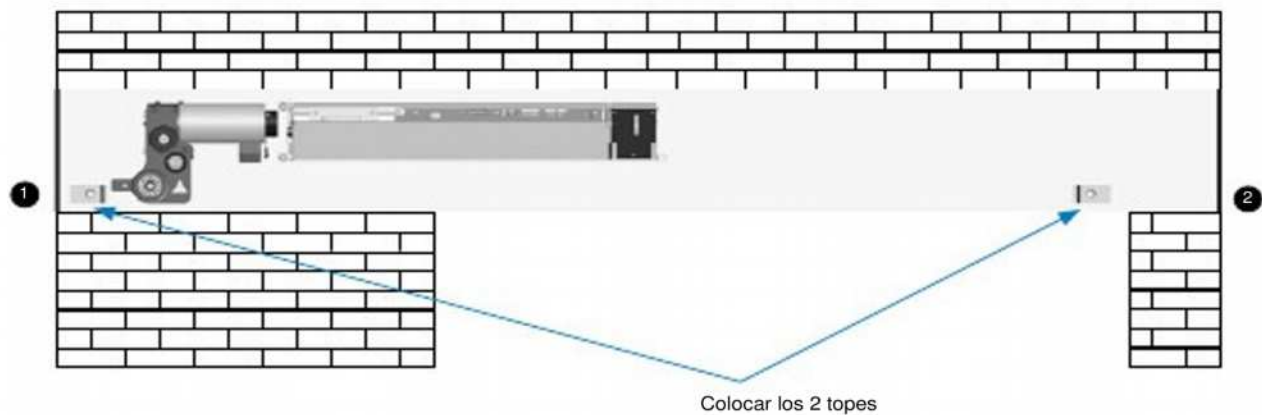


Caja lógica

Tarjetas opcionales Entrada o Salida opcionales.
Montaje idéntico a la caja lógica

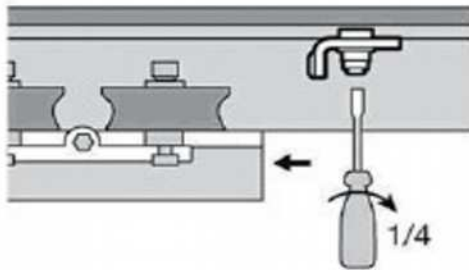
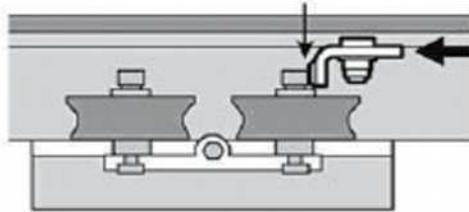
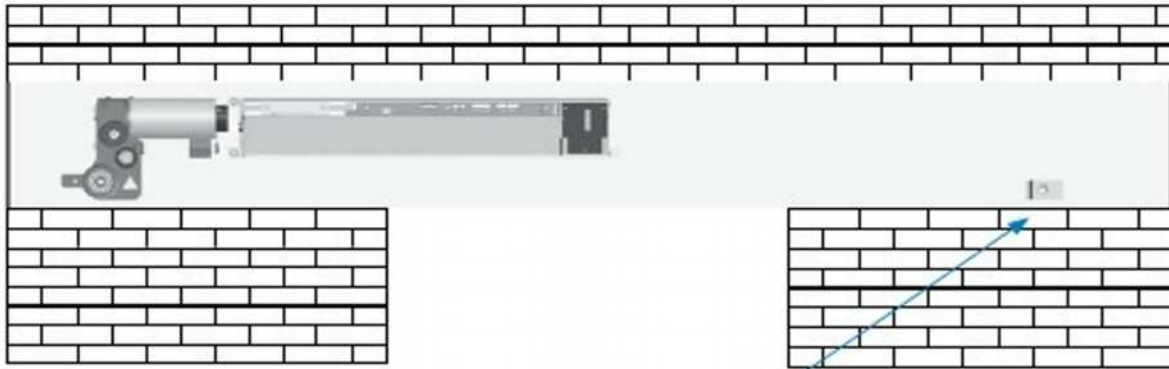
2.3.3 Instalación de los topes – Puerta 1 hoja

PUERTA 1 HOJA



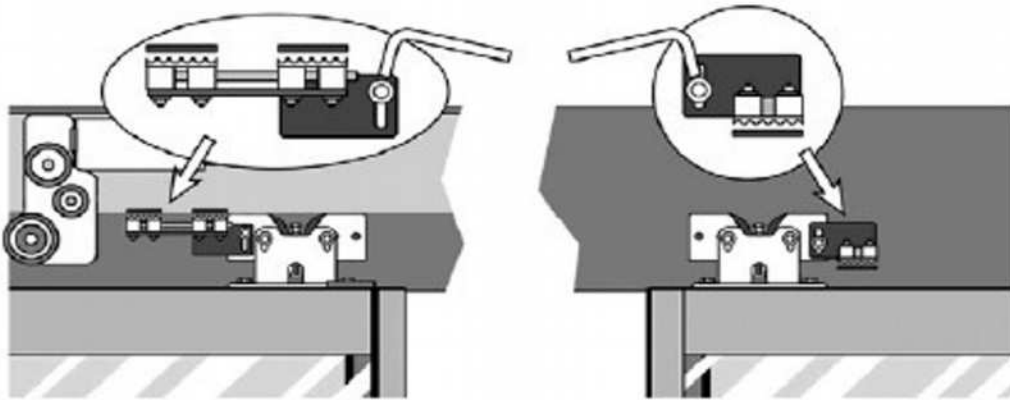
2.3.4 Instalación topes – Puerta 2 hojas

PUERTA 2 HOJAS

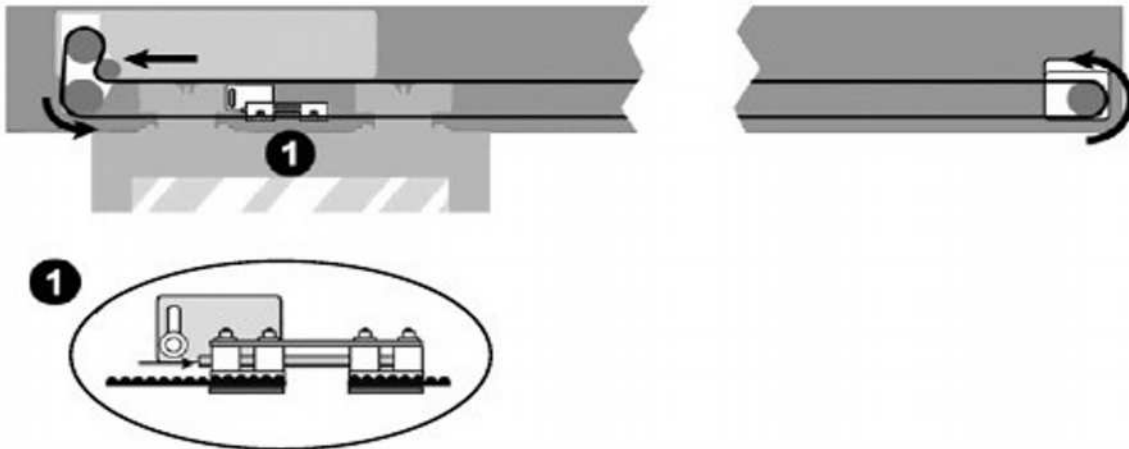


2.3.5 Instalación de los soportes de la correa y de la correa

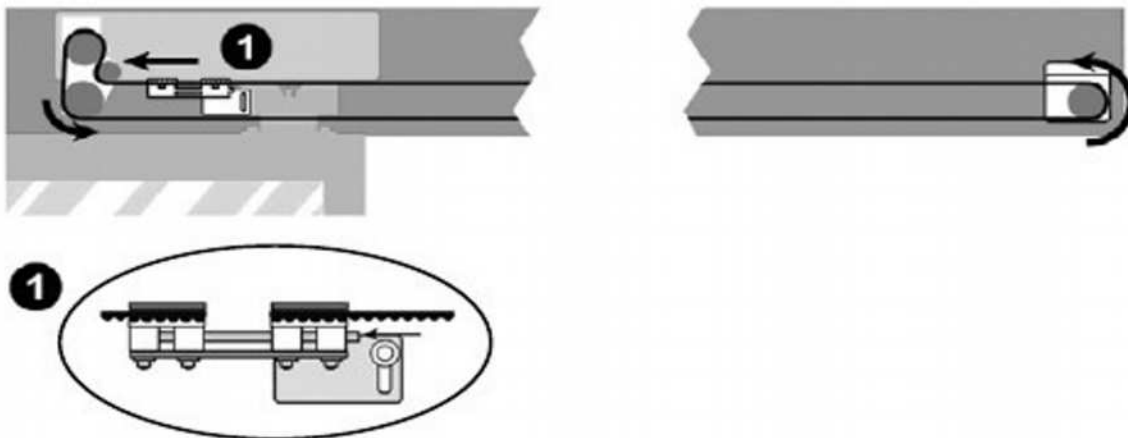
Montaje del soporte de la correa



PUERTA 1 HOJA – CIERRE A LA IZQUIERDA

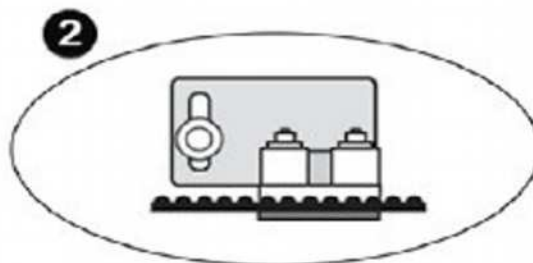
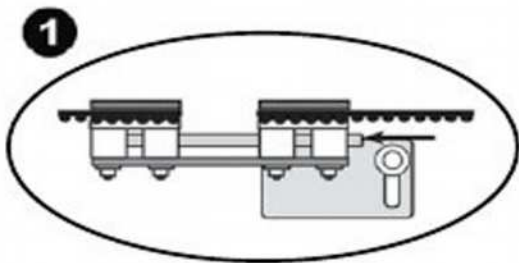
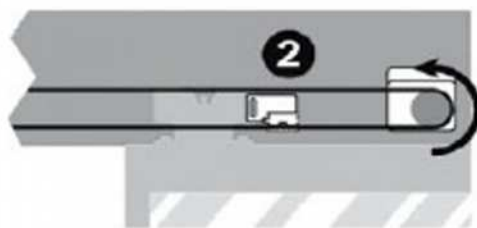
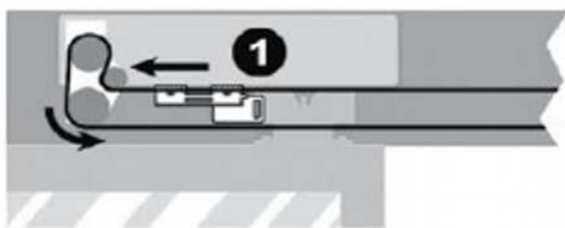


PUERTA 1 HOJA – CIERRE A LA DERECHA

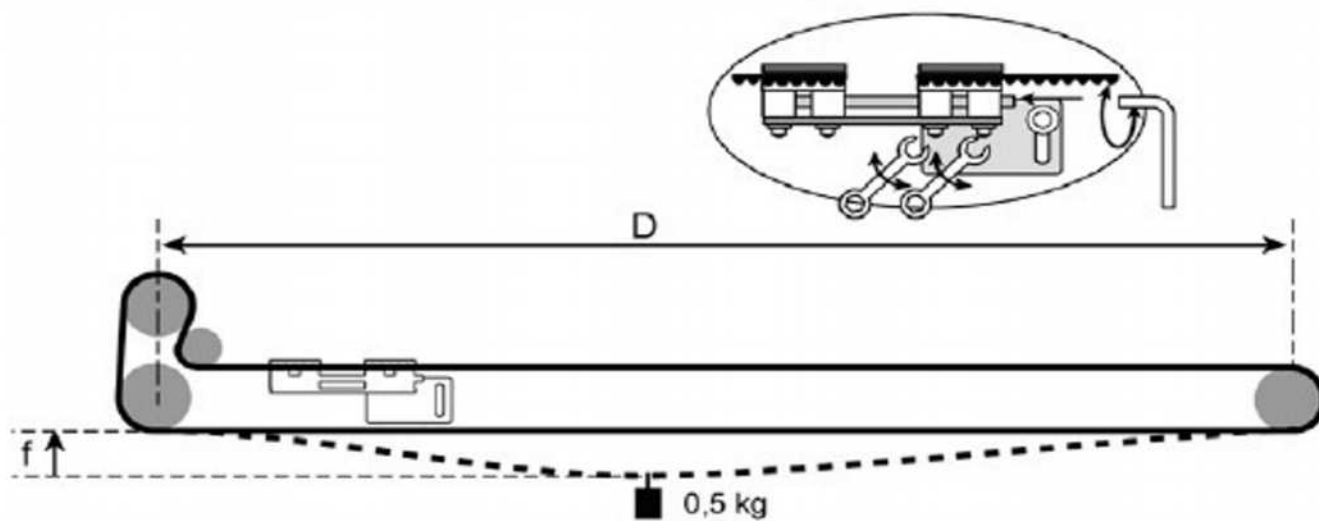


2.3.5 Instalación de los soportes de la correa y de la correa

PUERTA 2 HOJAS

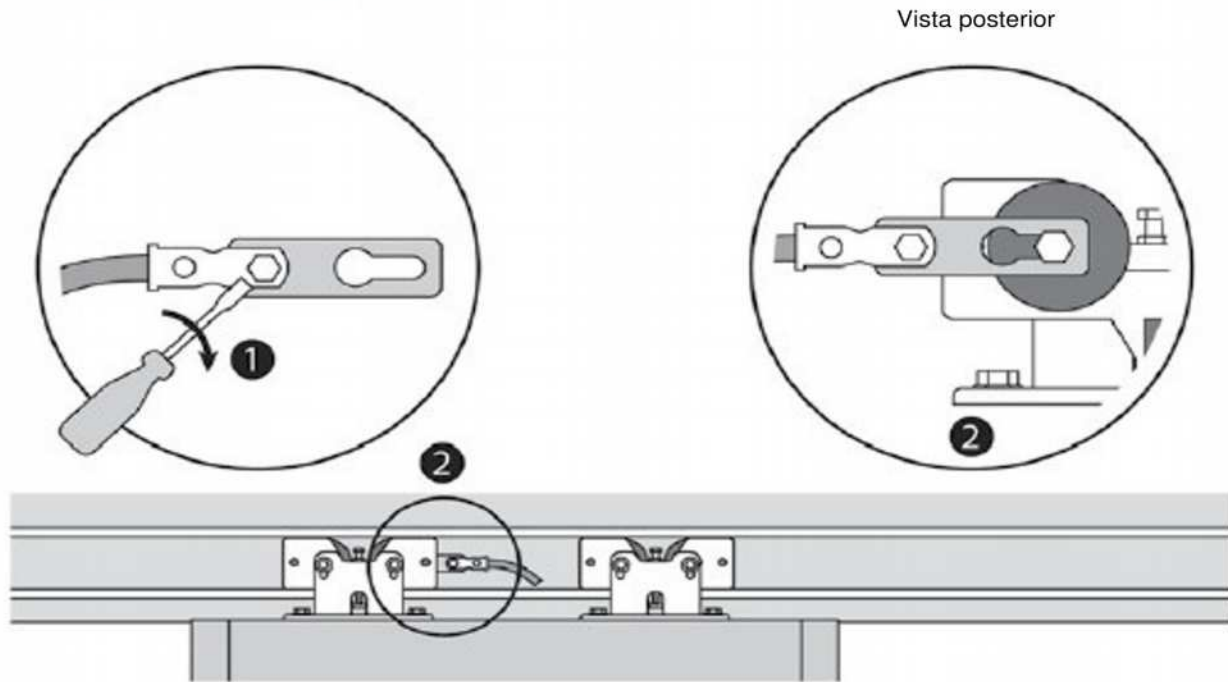


Ajuste tensión de la correa

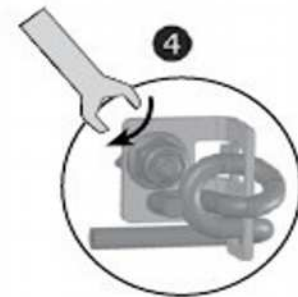
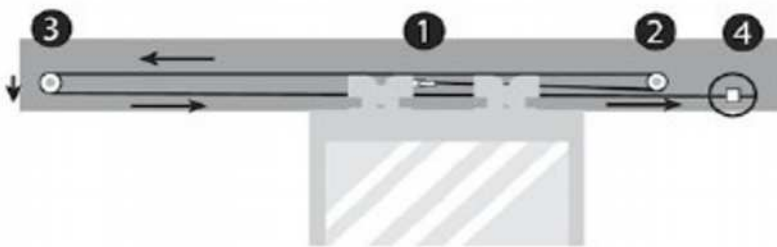


$D < 2600 \text{ mm}$
 $10 \text{ mm} < f < 20 \text{ mm}$

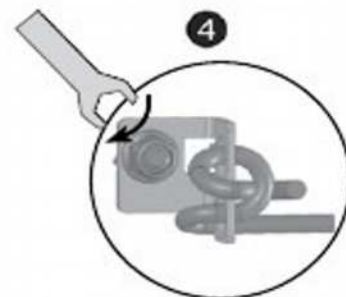
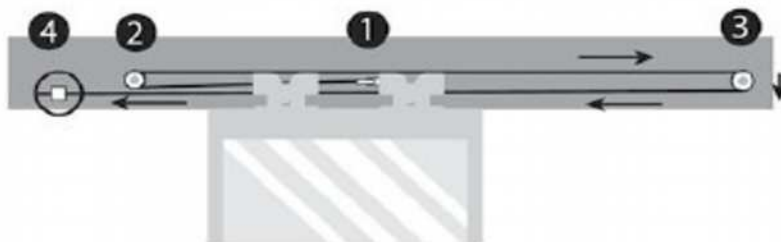
PUERTA 1 HOJA – FIJACION ELÁSTICA



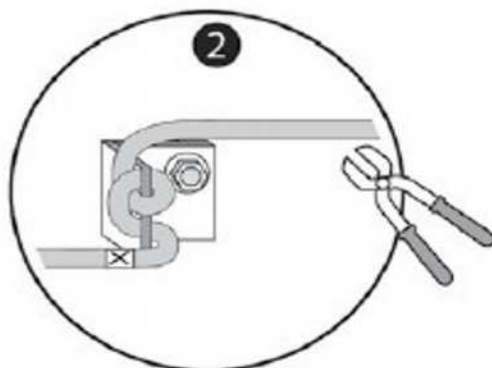
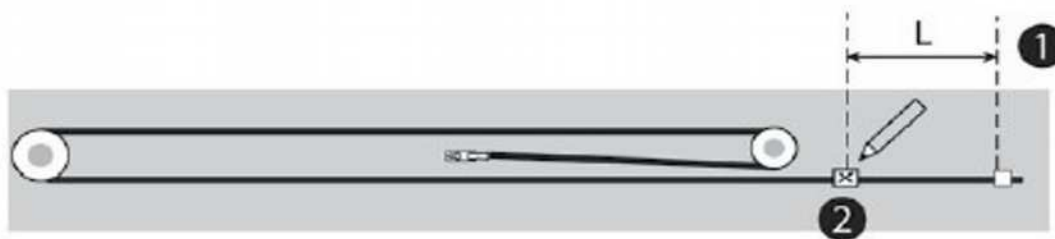
CIERRE A LA IZQUIERDA



CIERRE A LA DERECHA



PUERTA 1 HOJA



Arco de tensión del elástico EMI para DIVA L3:

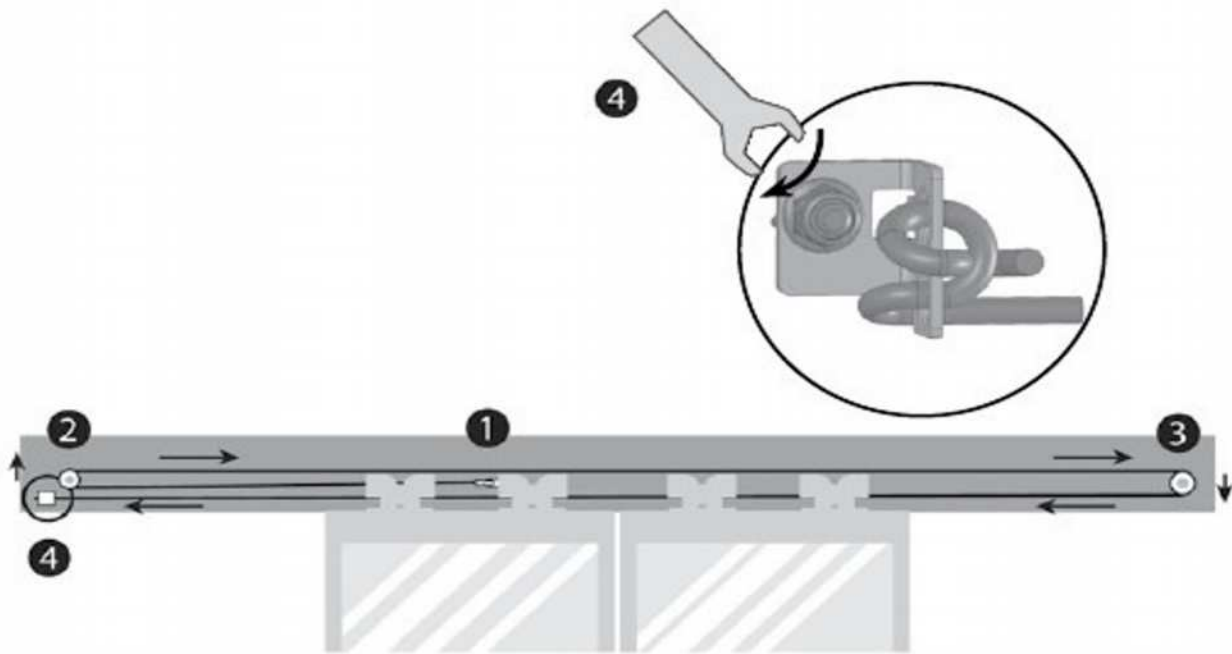
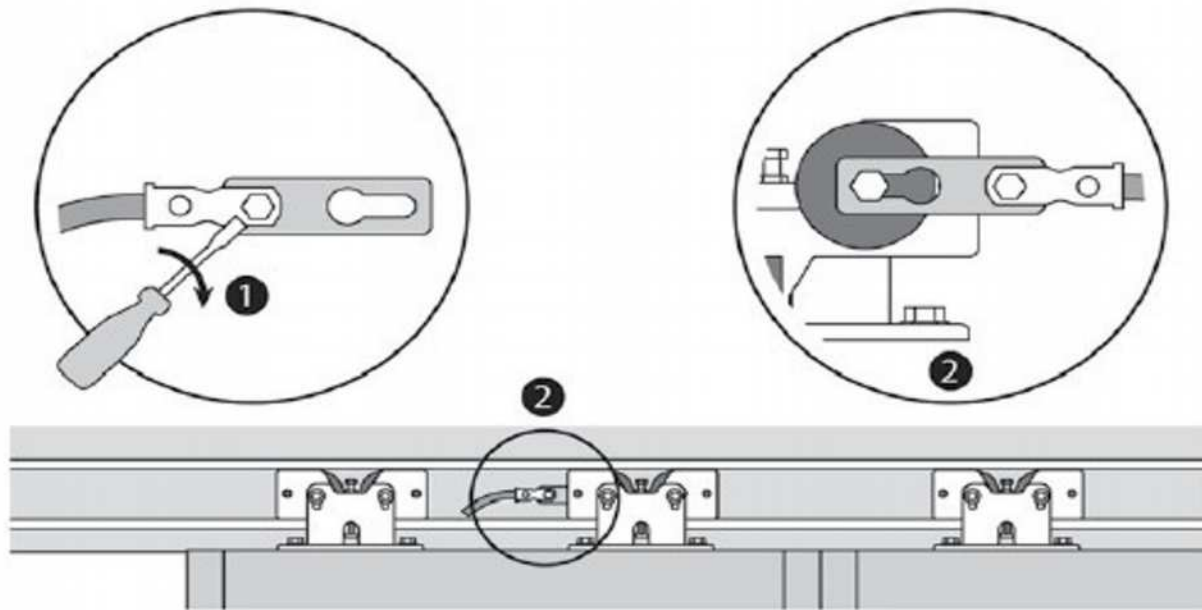
Ancho de paso	Puerta 1 hoja	
	Acorotar el elástico en L mm	
1000 mm	900 mm	
1200 mm	1050 mm	
1400 mm	1200 mm	
1600 mm	1400 mm	
1800 mm	1600 mm	
2000 mm	1750 mm	



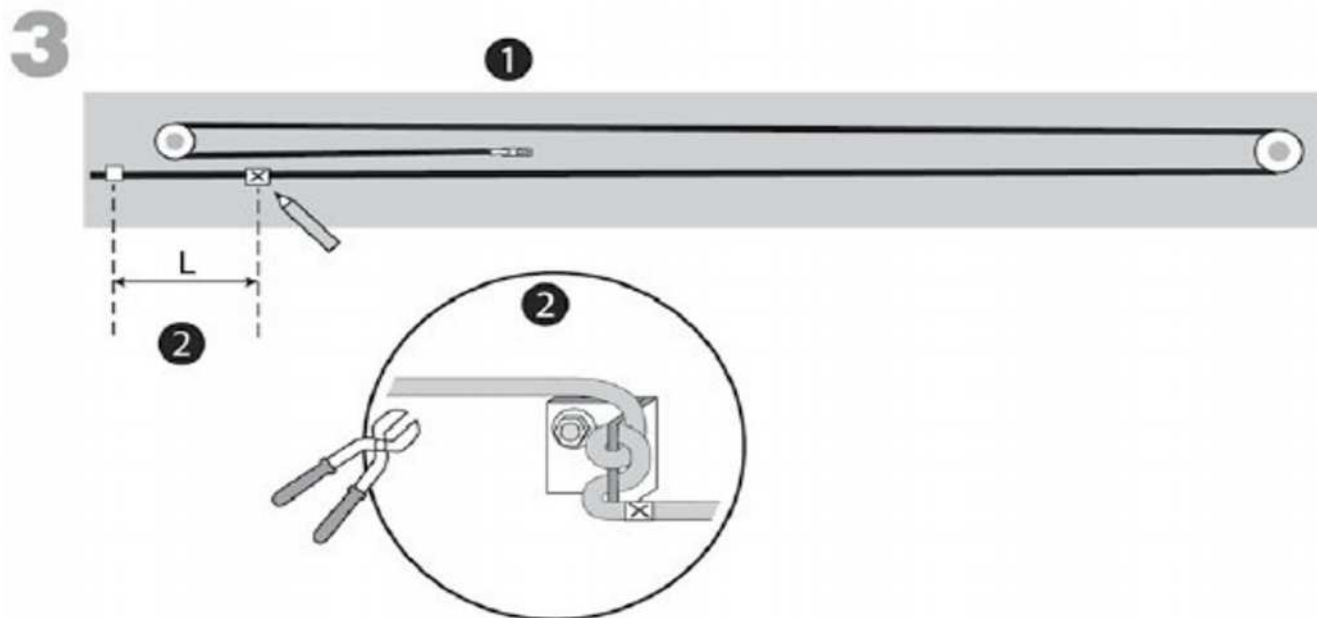
Ajustar cuando la puerta esté abierta
Elástico rojo

PUERTA 2 HOJAS

Vista posterior



PUERTA 2 HOJAS

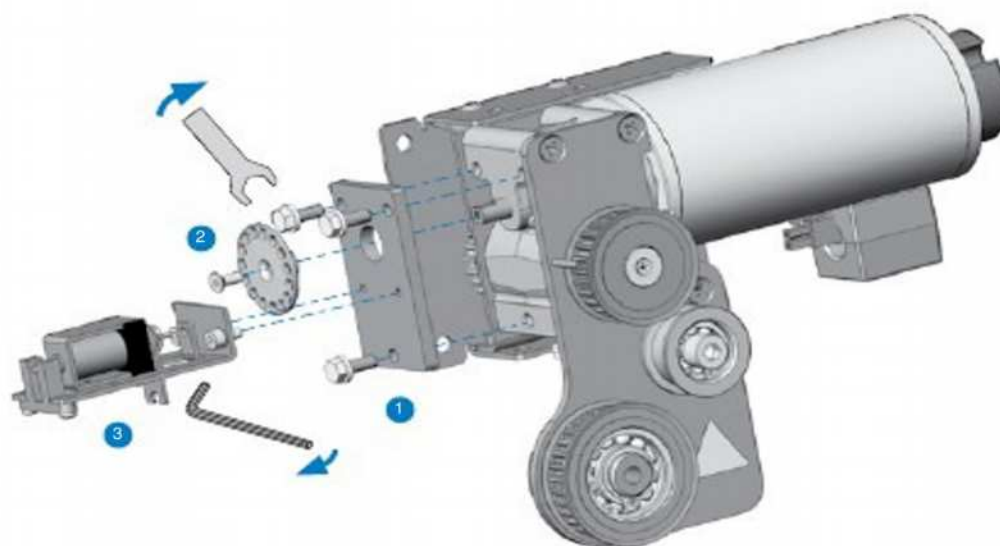


Arco de tensión del elástico EMI para DIVA L3:

Ancho de paso	Puerta 2 hojas	
	Acortar el elástico a L mm	
1000 mm	1200 mm	
1200 mm	1500 mm	
1400 mm	1700 mm	
1600 mm	1950 mm	
1800 mm	2200 mm	
2000 mm	2450 mm	
2200 mm	2700 mm	
2400 mm	2950 mm	
2600 mm	3200 mm	
2800 mm	3450 mm	
3000 mm	3700 mm	



Ajustar cuando la puerta esté abierta
Elástico rojo




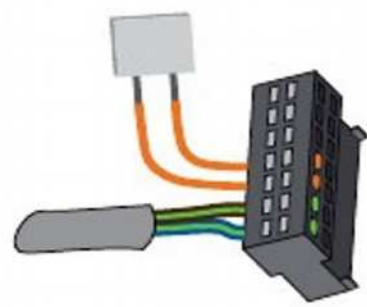
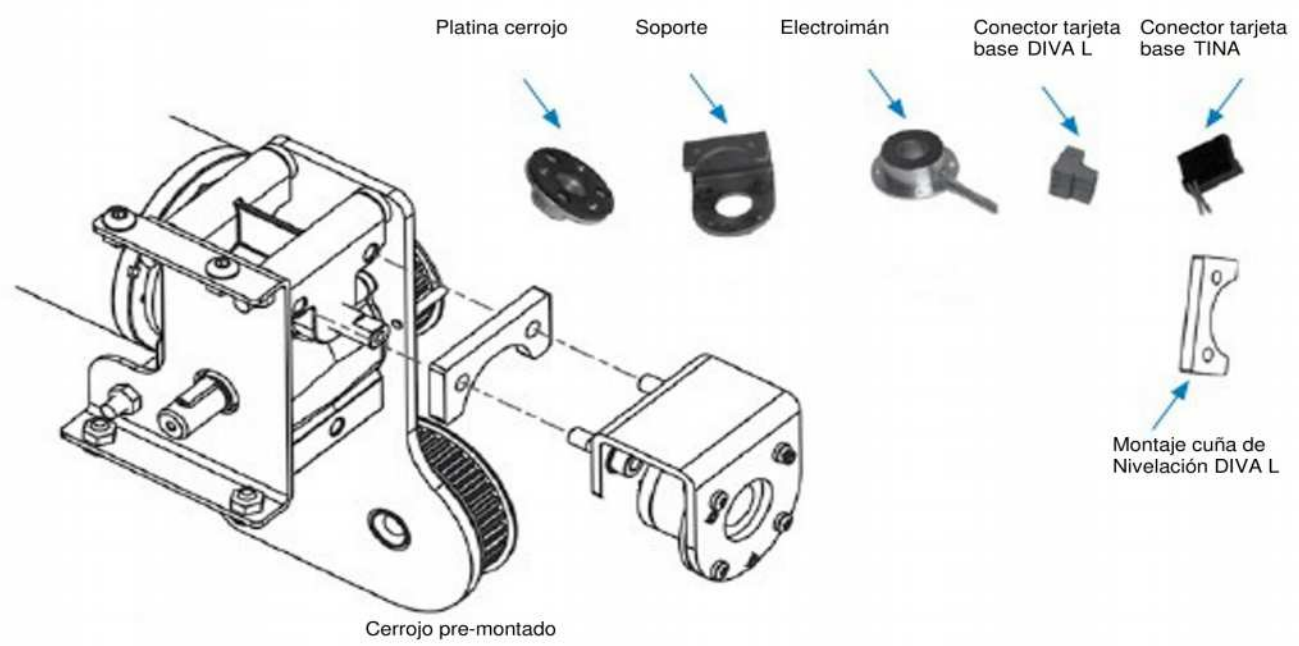
- 1 Montar la lamina intermedia
☞ 3 tornillos H M5
- 2 Fijar la rueda cerrojo
☞ Vis FHC M4 x 10
- 3 Montaje del conjunto cerrojo
☞ 2 tornillos CHC M4




El cerrojo a seguridad positiva es una opción; se fija en la parte trasera del motor.



 En caso de utilización como Salida de Emergencia, la puerta debe estar equipada obligatoriamente con un sistema anti-pánico



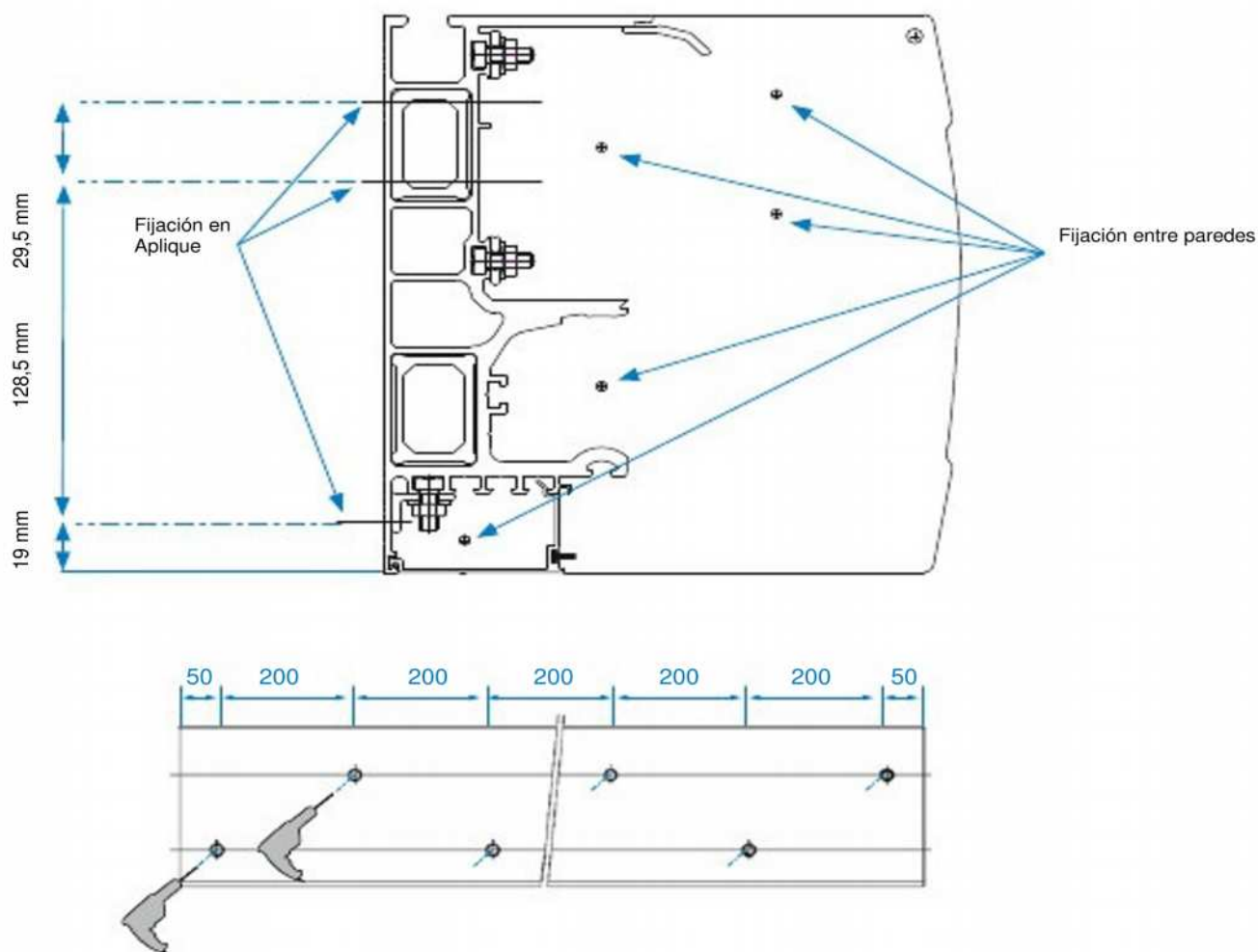
 El sistema detecta automáticamente el cerrojo a seguridad positiva a la puesta en marcha

3.1.1 Preparación del cajón

- 1 Preparar el cajón de acuerdo a su colocación:
 - Viga en aplique
 - ☞ Taladrar la viga
 - Viga reforzada
 - ☞ Taladrar la viga si el cajón es en aplique, o taladrar las tapas si el montaje es entre paredes
- 2 Taladrar los agujeros para el cableado según la colocación de la viga (para fotocélulas, dispositivos de control, selectores, etc.....)
 - ☞ Si a posteriori las tapas no se podrán mover (montaje entre paredes de montaje u otros) comprobar que los tornillos HM (tapas, motor, polea) están bien colocados en sus ranuras.
 - ☞ Si el soporte de fijación no es plano en toda su superficie (aplique), proceder a un calado para evitar cualquier curva en la viga. En caso de montaje entre paredes, igualar las distancias de cada uno de los lados de la viga antes de bloquear los tornillos de las tapas.



En caso de montaje bajo techo, planificar un espacio de 10 mm para el montaje y desmontaje del capó.



3.1.2 Instalación fijos laterales

☞ Ver puerta corredera

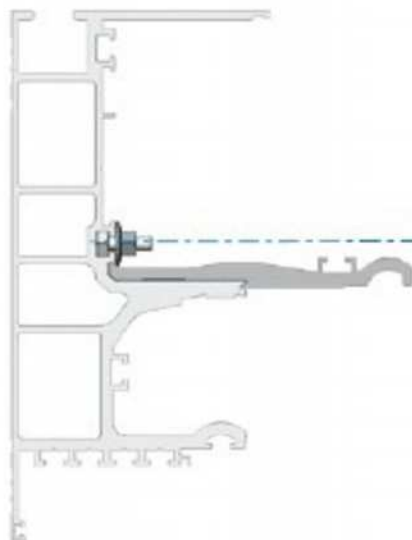
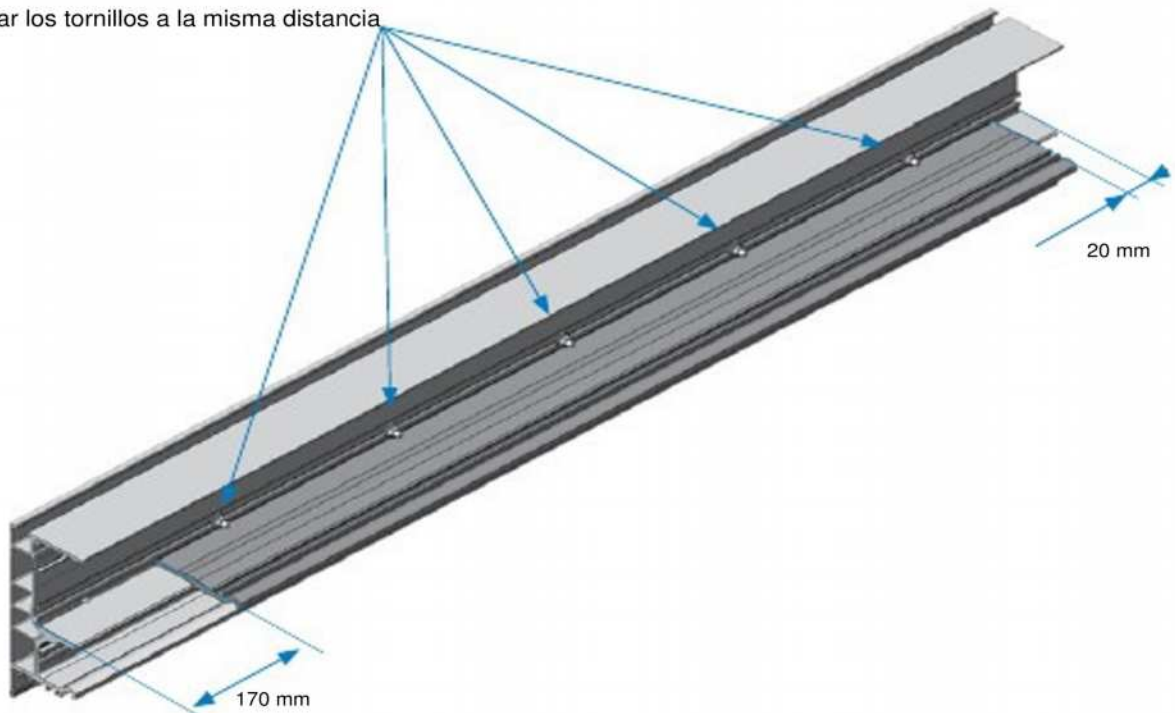
3.1.3 Preparación y fijación de la jamba

☞ Ver puerta corredera

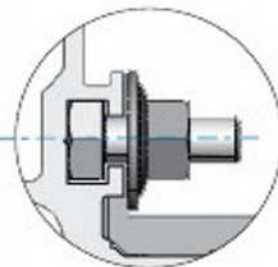
3.1.4 Montaje rail telescópico

11 Tornillos HM6x16 y 11 tuercas M6

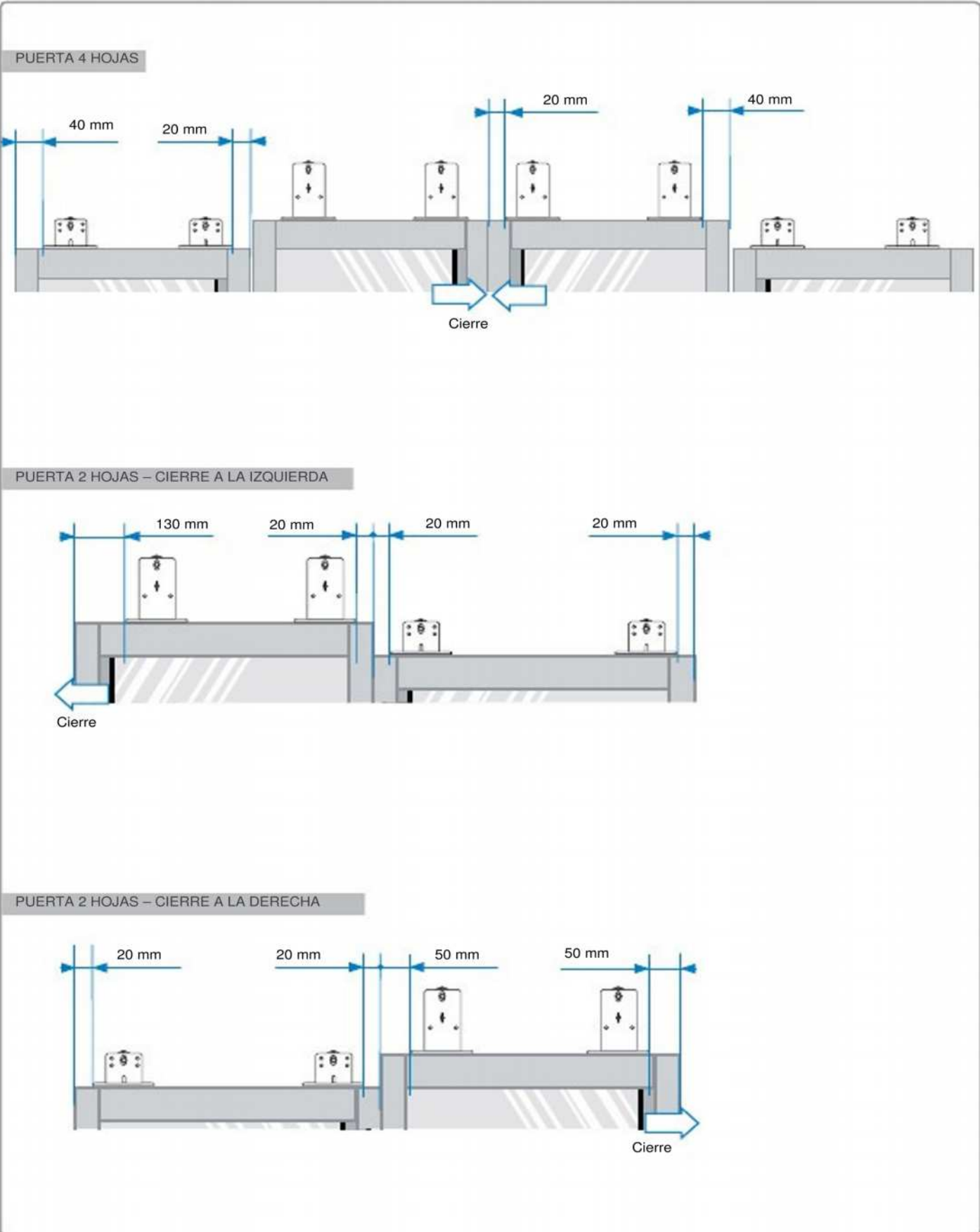
Posicionar los tornillos a la misma distancia



Tornillos HM6x16
Tuerca hexagonal M6



3.2.1 Instalación de los carros



3.2.2 Instalación de las hojas correderas

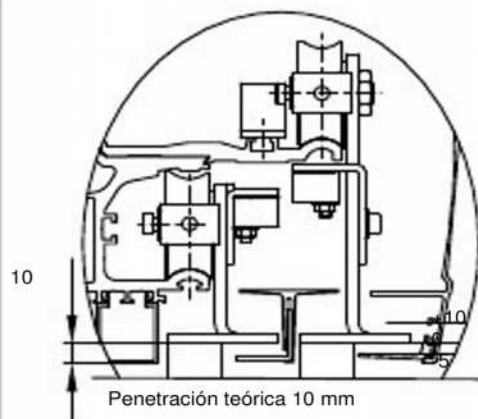
Colocar las hojas en la guía de rodadura.



Alinear las hojas con los carros



3.2.3 Ajuste de las hojas



Ajustar la altura de la hoja por leva

Comprobar que contacte con la leva

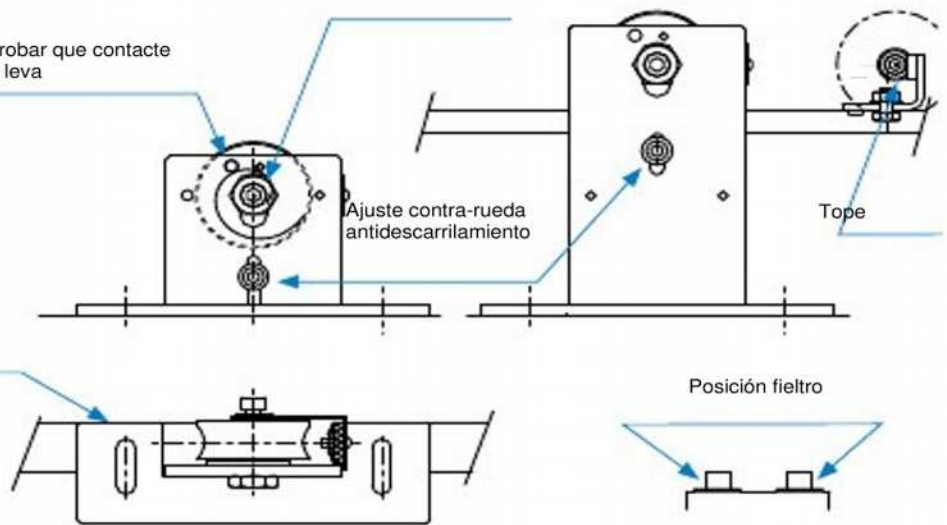
Ajuste contra-rueda antidescarrilamiento

Tope

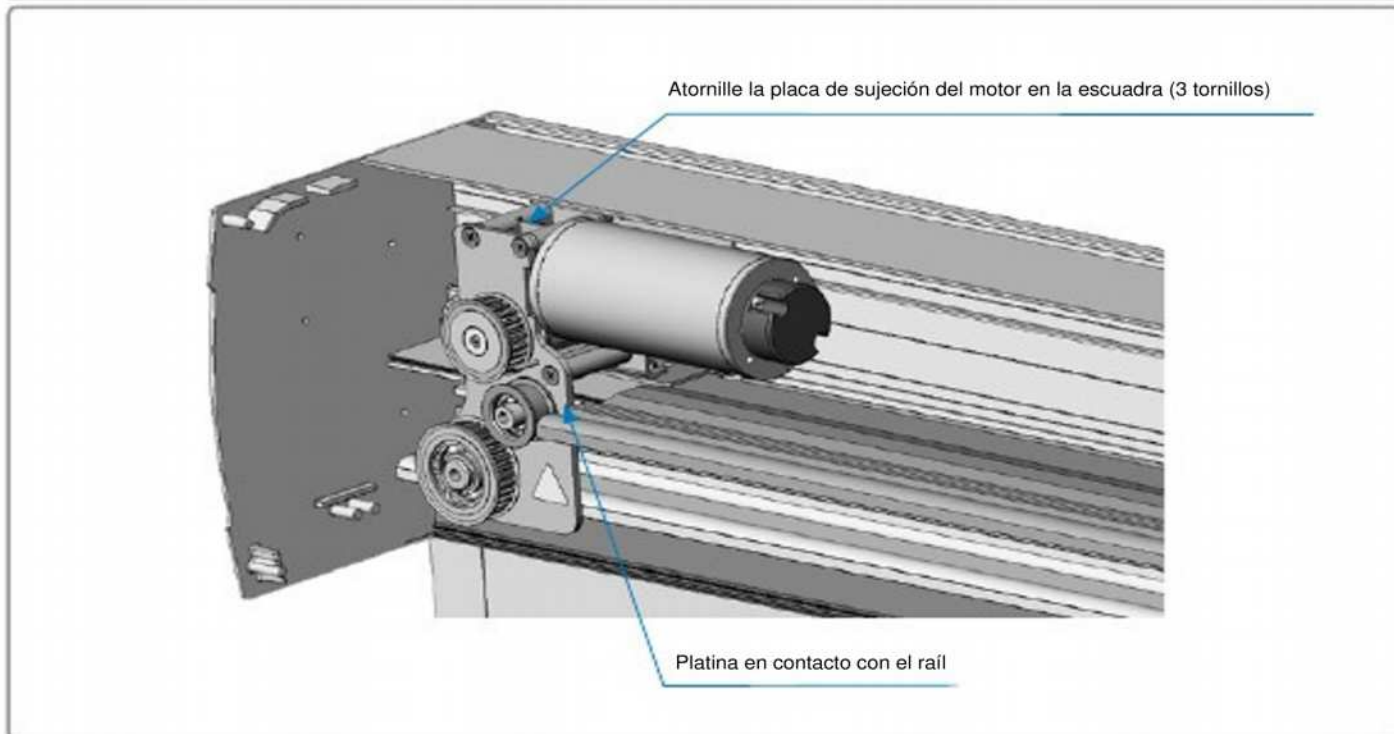
Bastidor de la suspensión

Posición fieltro

Hoja rápida & lenta



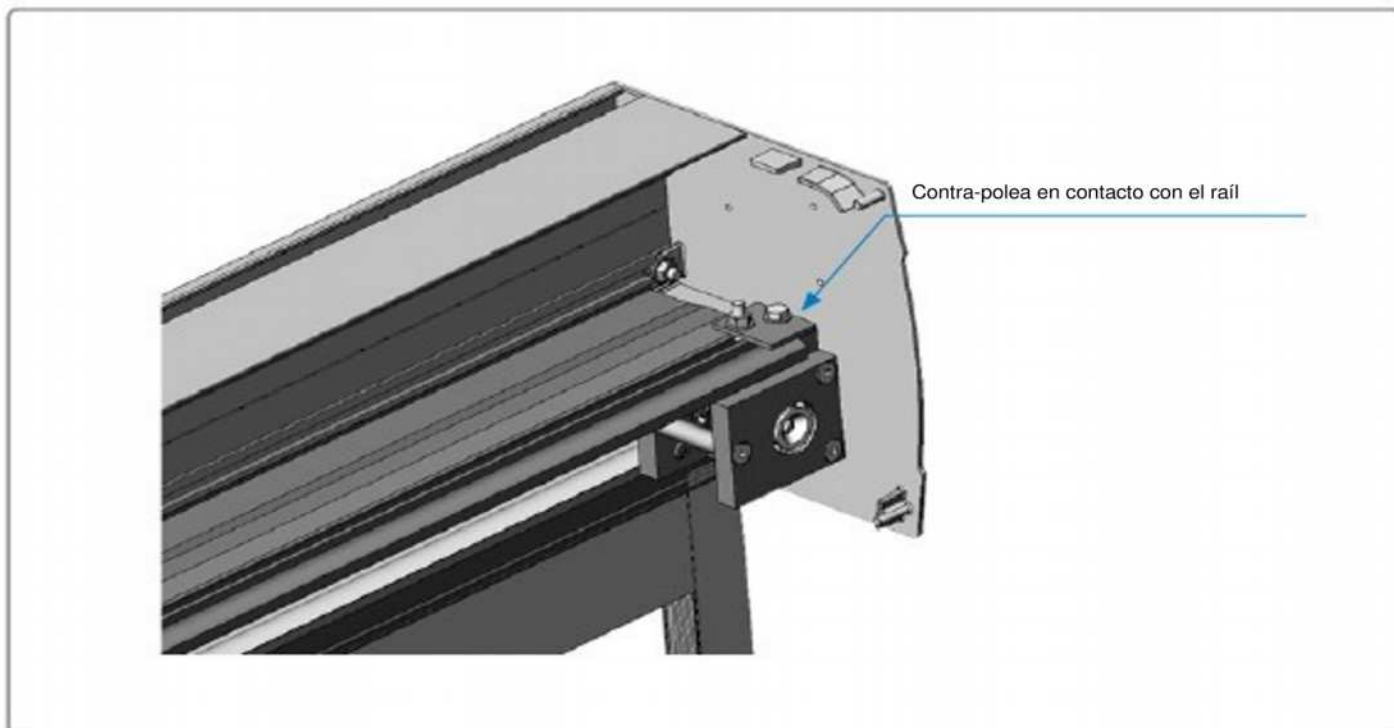
3.3.1 Instalación motor



3.3.2 Instalación del grupo de mando

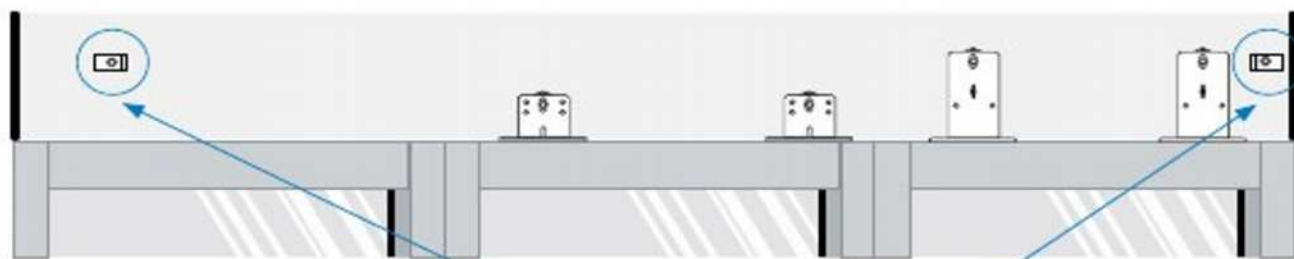
☞ Igual que la puerta corredera

3.3.3 Instalación contra-polea



3.3.4 Instalación de los topes – puerta simple

PUERTA 2 HOJAS

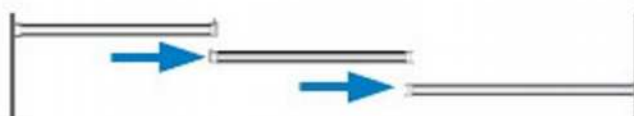


Colocar los 2 toques

1 Abrir completamente la puerta



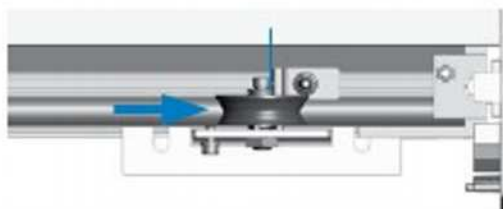
4 Cerrar la puerta



2 Colocar el tope 1 en el riel superior lo más cerca contra el eje de la rueda



5 Colocar el tope 2 toques en el riel superior, lo más cerca contra el eje de la rueda



3 Desplazar la hoja para liberar el tope, y bloquear el tope 1 en posición,

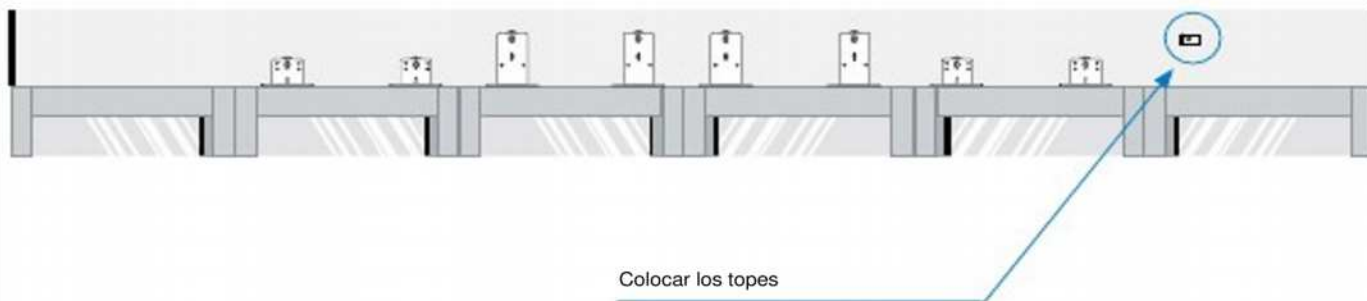


6 Desplazar la hoja para liberar el tope, y bloquear el tope 2 posición.



3.3.4 Instalación de los topes – Puerta doble

PUERTA 4 HOJAS

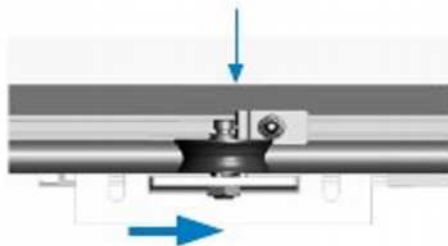


1 Abrir completamente la puerta

Cerrar la puerta



2 Colocar los topes en el rail superior, en contacto contra el eje de la rueda.



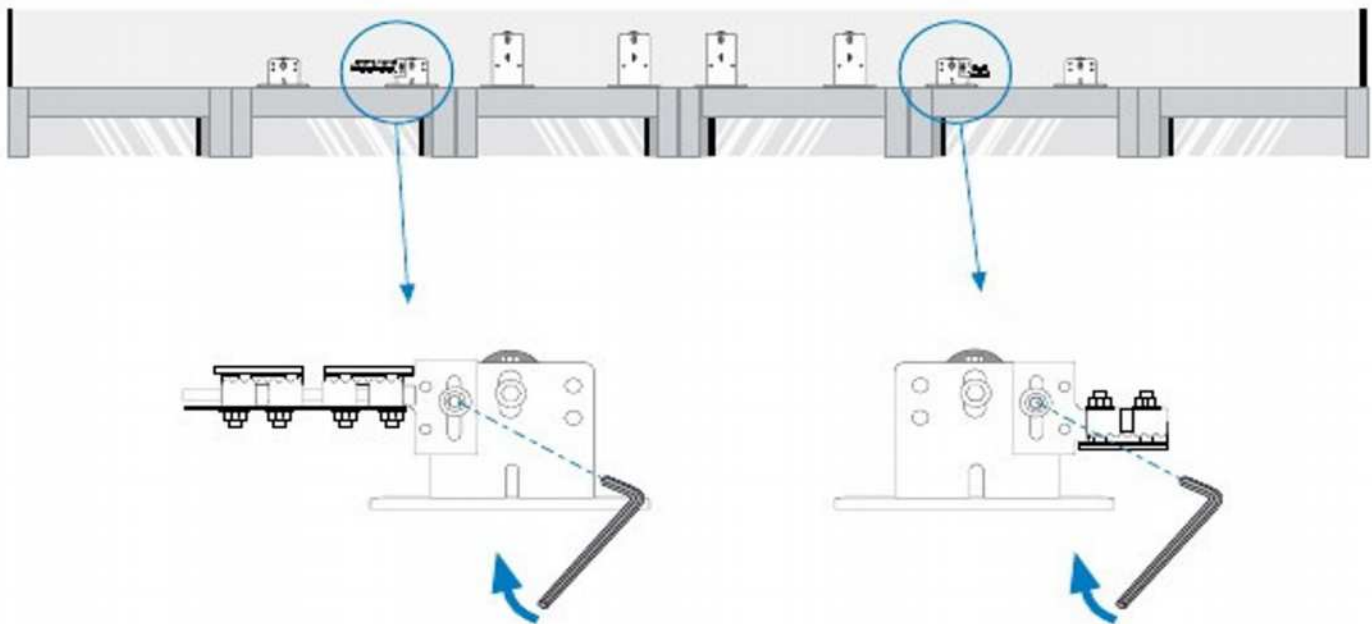
3 Desplazar la hoja para liberar el tope, y bloquear el tope en su posición



3.3.5 Instalación soportes de correa y de la correa – Hoja lenta

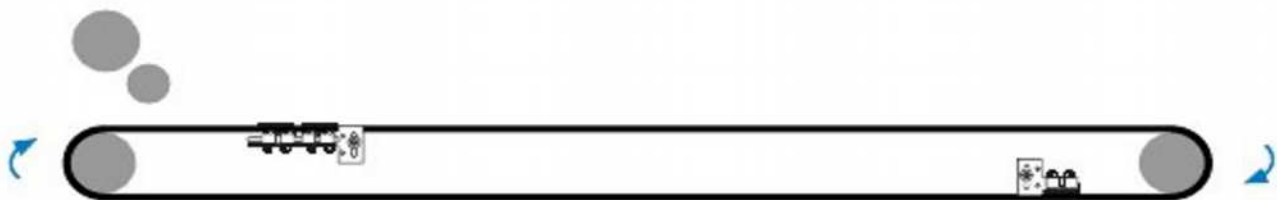
HOJA IZQUIERDA

HOJA DERECHA



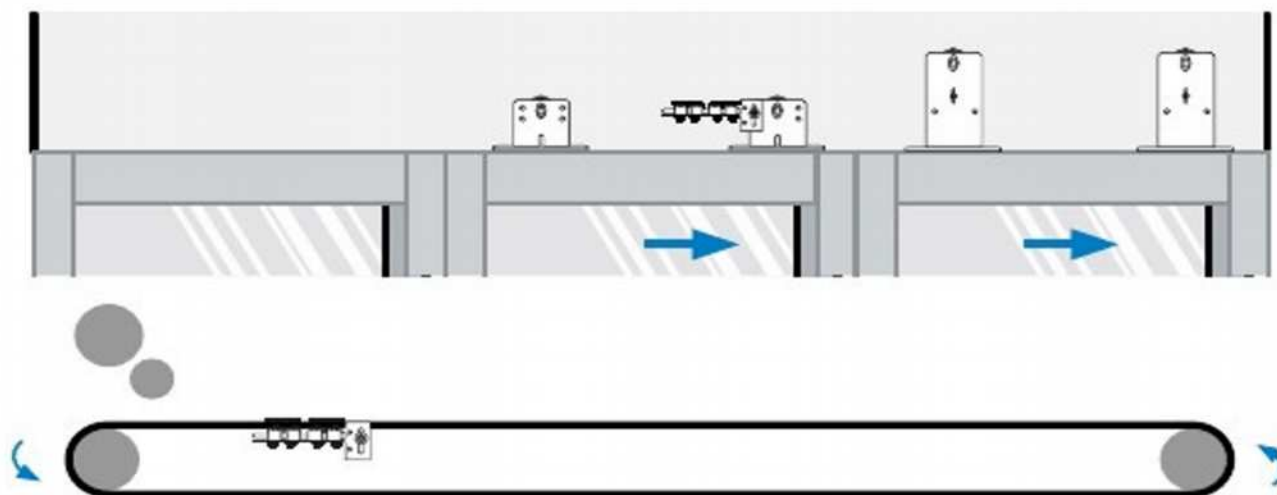
- 1 Fijar los soportes de las correas en los carros de hoja lenta.
- 2 El tornillo de sincronización de la contra-polea debe ser desbloqueado (desembragar la contrapolea), colocar la correa

PUERTA 4 HOJAS

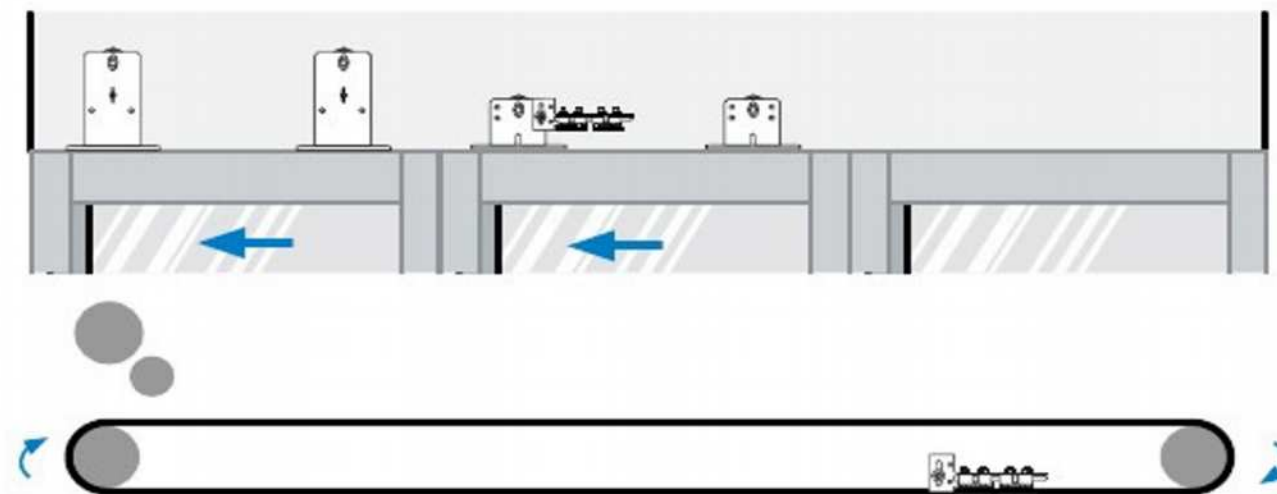


3.3.5 Instalación de los soportes de las correas y de las correas – Hoja lenta

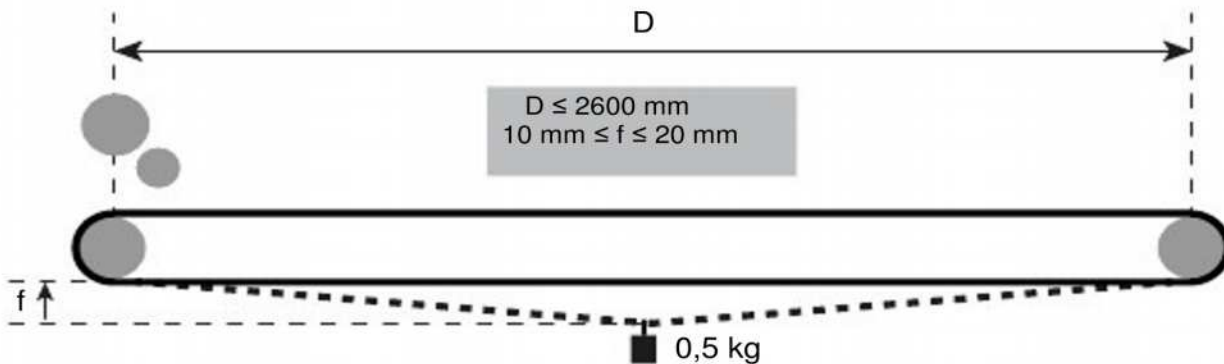
PUERTA 2 HOJAS – CIERRE A LA DERECHA



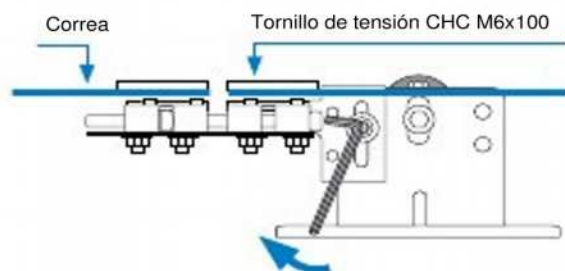
PUERTA 2 HOJAS – CIERRE A LA IZQUIERDA



3 Puerta en posición cerrada, tensar la correa



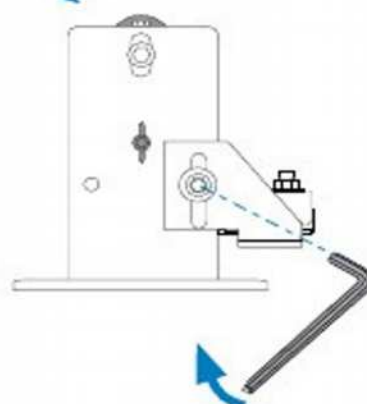
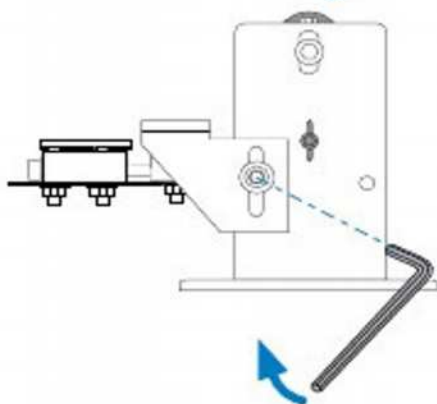
3.3.5 Instalación de los soportes de la correa y de la correa – Hoja lenta



3.3.6 Instalación soportes de la correa y de la correa – Hoja rápida

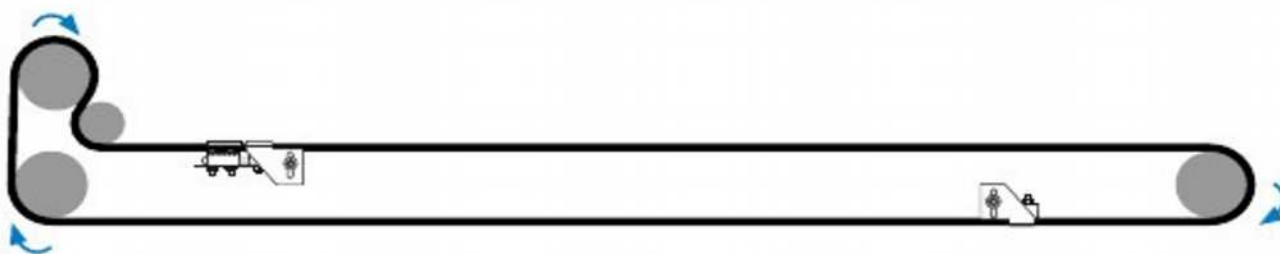
HOJA IZQUIERDA

HOJA DERECHA



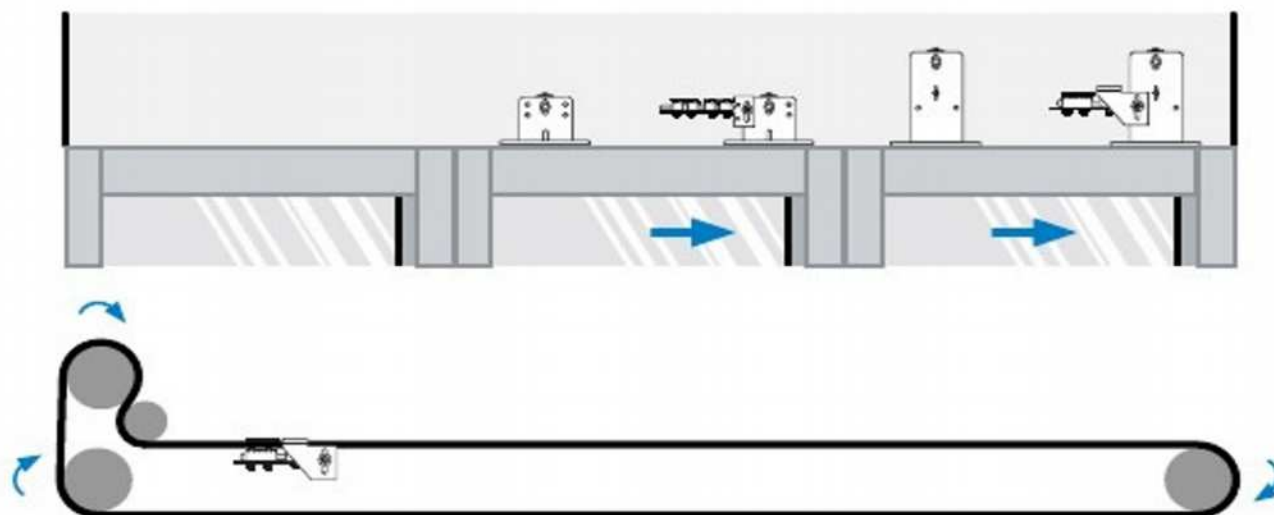
- 1 Fijar los soportes de la correa en los carros de las hojas rápidas.
- 2 El tornillo de sincronización de la contra-polea está desbloqueado (contrapolea desembragada), colocar la correa

PUERTA 4 HOJAS

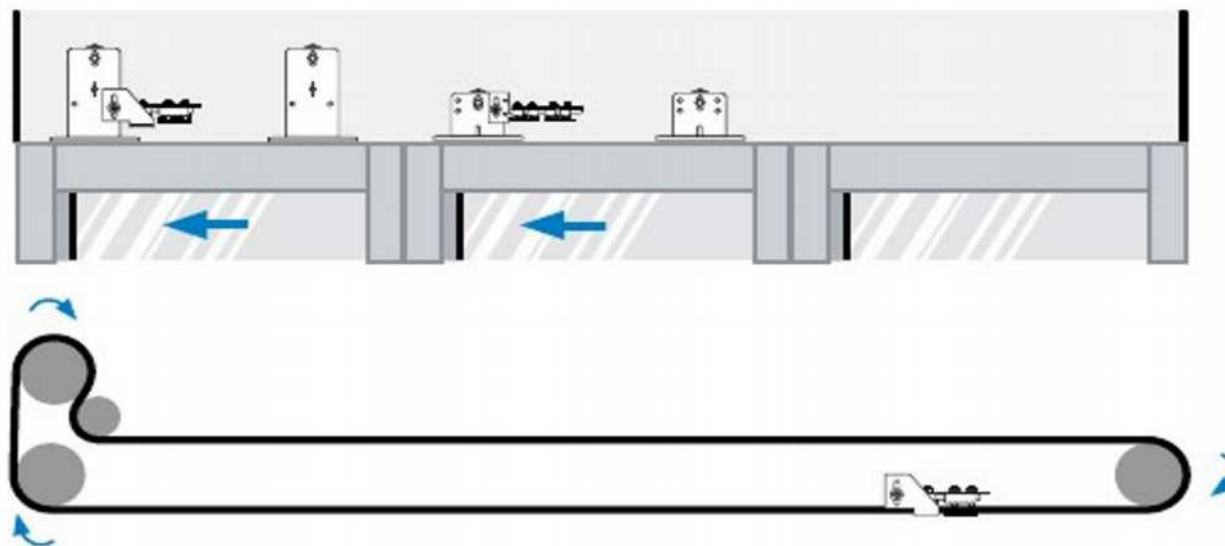


3.3.6 Instalación de los soportes de la correa y de la correa – Hoja rápida

PUERTA 2 HOJAS – CIERRE A LA DERECHA

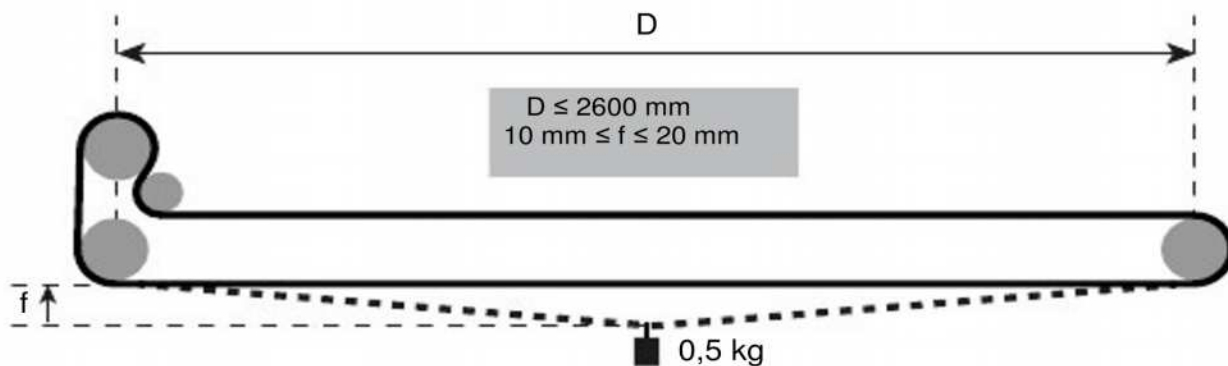


PUERTA 2 HOJAS – CIERRE A LA IZQUIERDA



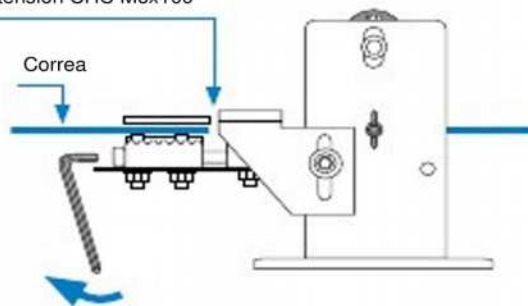
3.3.6 Instalación de los soportes de la correa y de la correa – Hoja rápida

- 3 Con la puerta en posición cerrada, tensar la correa



Tornillo de tensión CHC M6x100

Correa

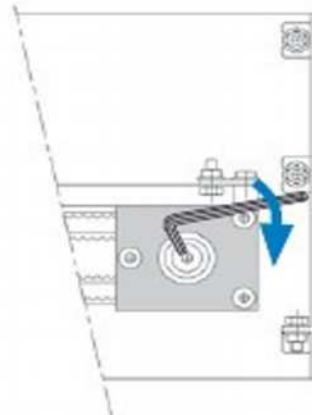


3.3.7 Sincronización de las correas

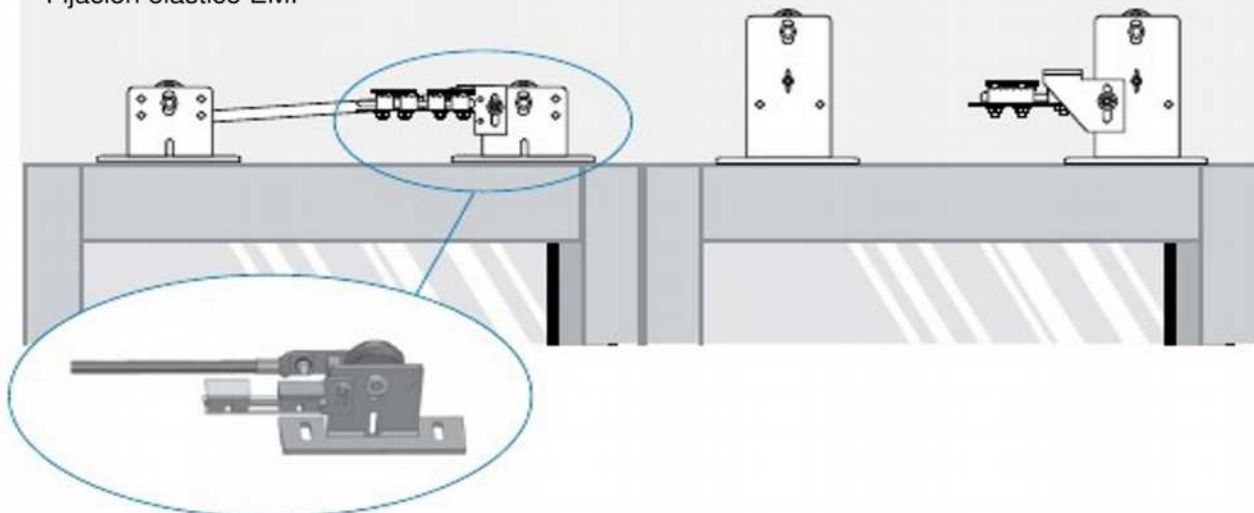
- 4 Con las correas completamente tensadas, abrir completamente la puerta (hojas enrasadas con el hueco)

- 5 Bloquear el tornillo de sincronización de las hojas

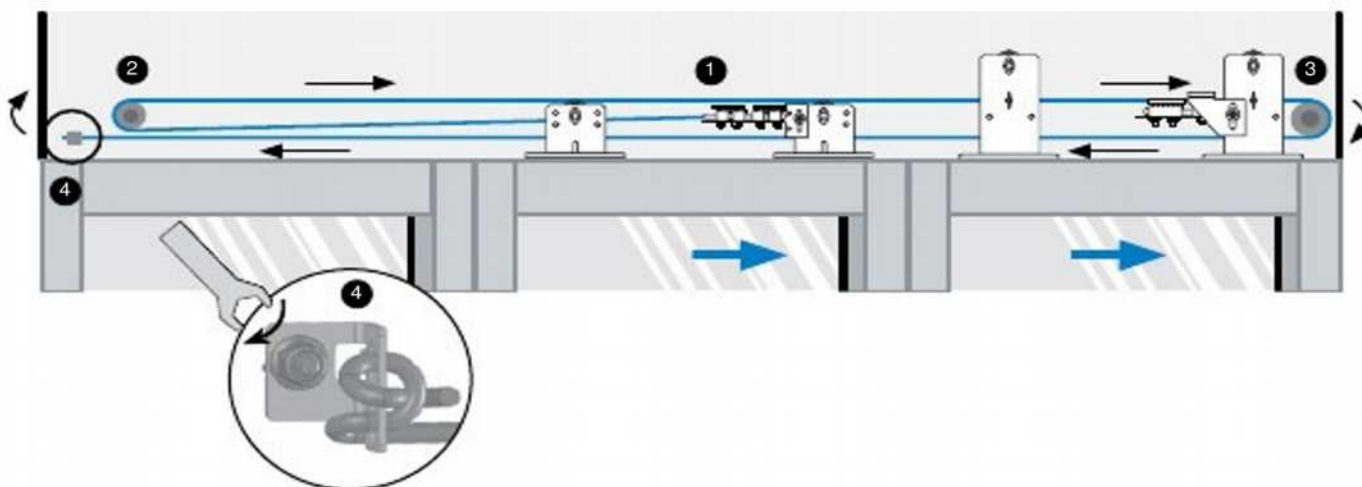
☞ Hacer algunas maniobras manuales de apertura/cierre y comprobar la correcta posición de cierre de las hojas (estanqueidad)



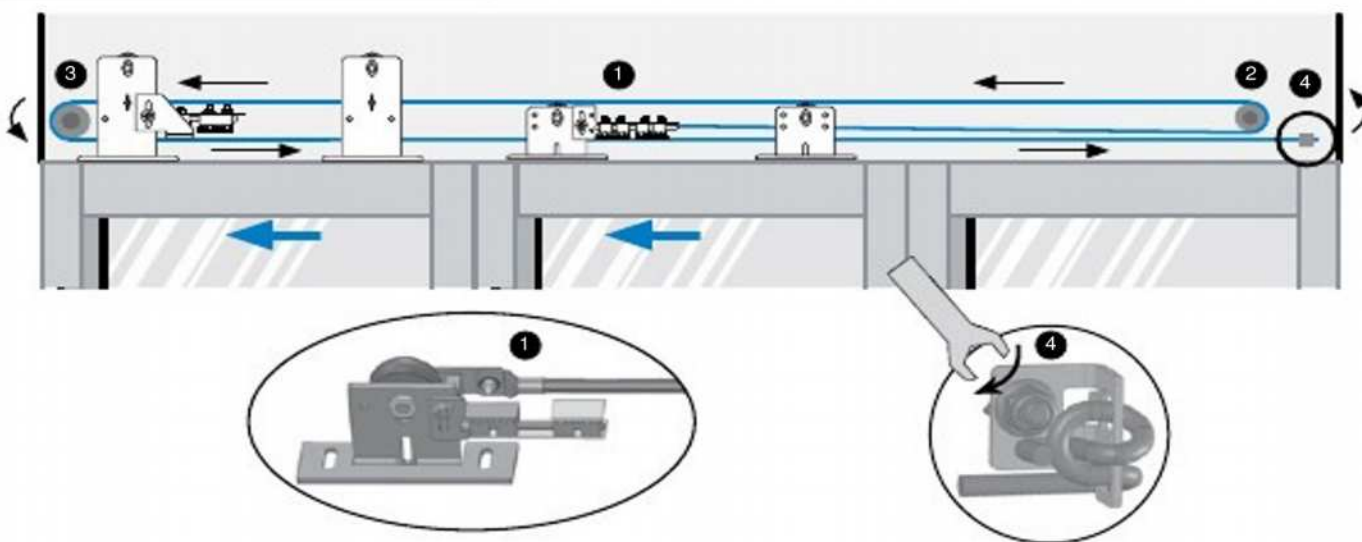
Fijación elástico EMI

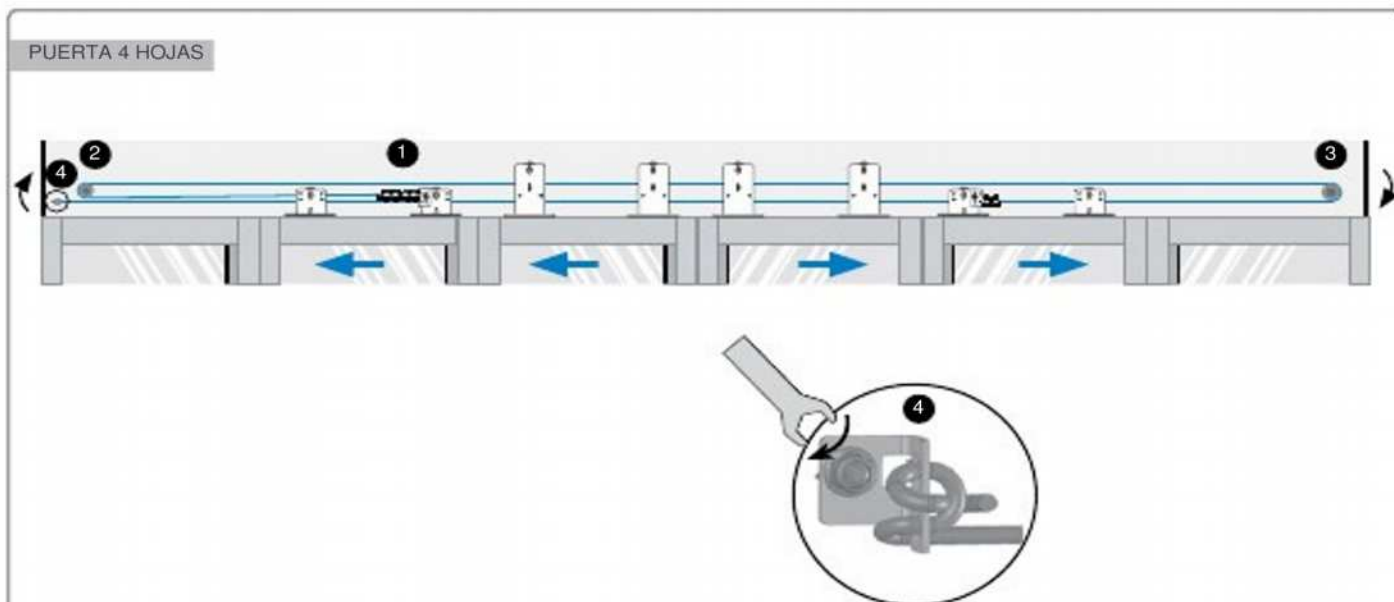


PUERTA 2 HOJAS – CIERRE A LA DERECHA

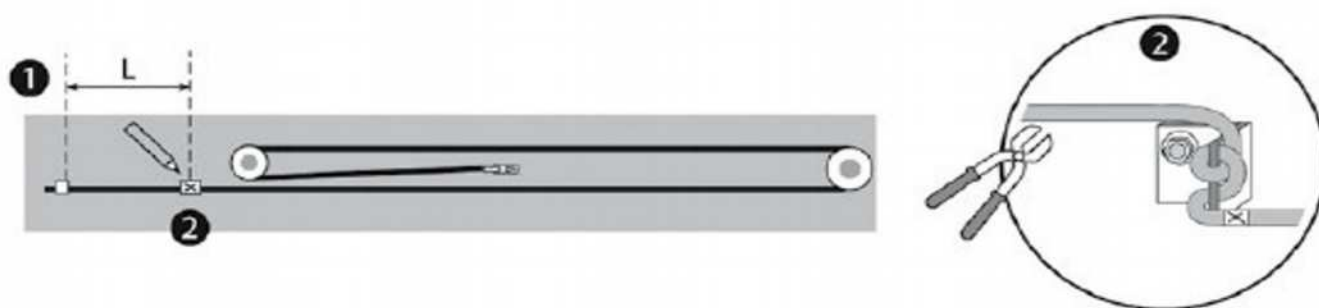


PUERTA 2 HOJAS – CIERRE A LA IZQUIERDA





Ajuste de la tensión del elástico EMI para 2 hojas y 4 hojas con la puerta abierta.



Cuadro tensión elástico para DIVA L3:


Ancho de paso	Puerta 2 hojas	Puerta 4 hojas
	Acorte el elástico en L mm	Acorte el elástico en L mm
1000 mm	1100 mm	1150 mm
1200 mm	1300 mm	1400 mm
1400 mm	1500 mm	1600 mm
1600 mm	1750 mm	1850 mm
1800 mm	1950 mm	2050 mm
2000 mm	2150 mm	2300 mm
2200 mm		2500 mm
2400 mm		2750 mm
2600 mm		3000 mm
2800 mm		3200 mm
3000 mm		3450 mm




Ajuste cuando la puerta esté abierta
Elástico azul

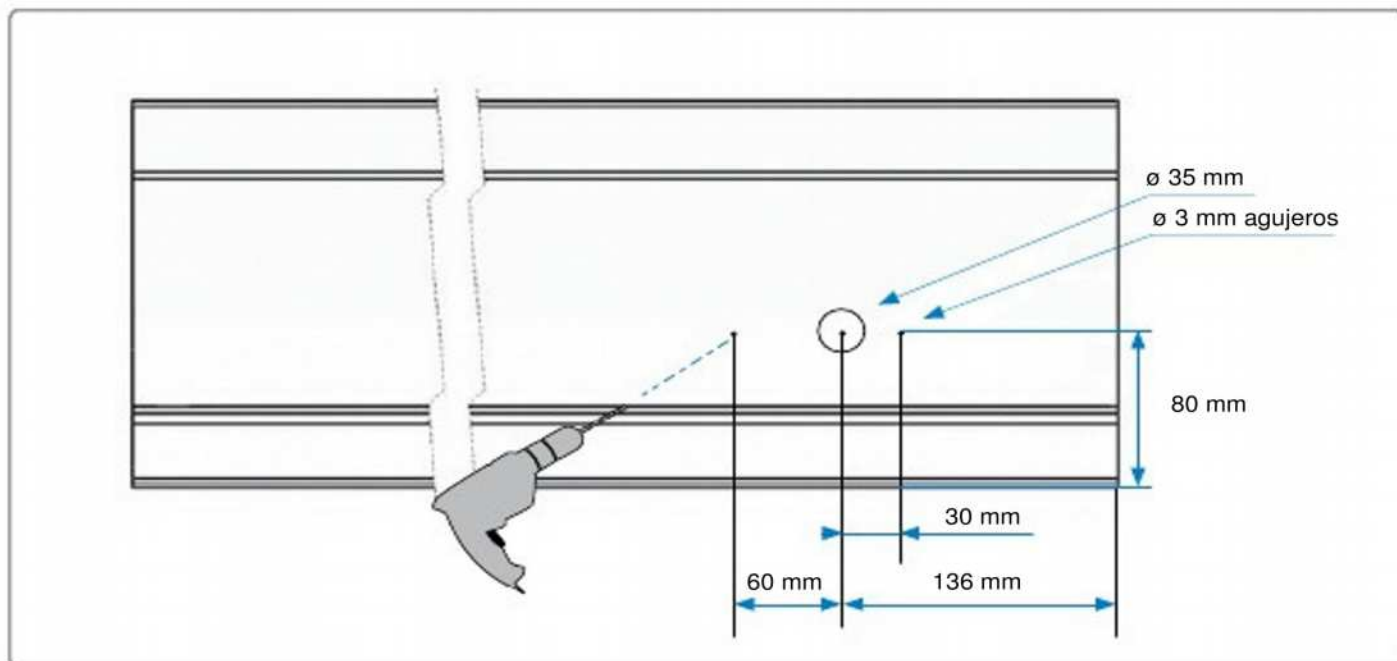


3.4.1 Cerrojo estándar

 Ver cerrojo estándar en la puerta corredera

3.4.2 Cerrojo a seguridad positiva

 Ver cerrojo a seguridad positiva en la puerta corredera



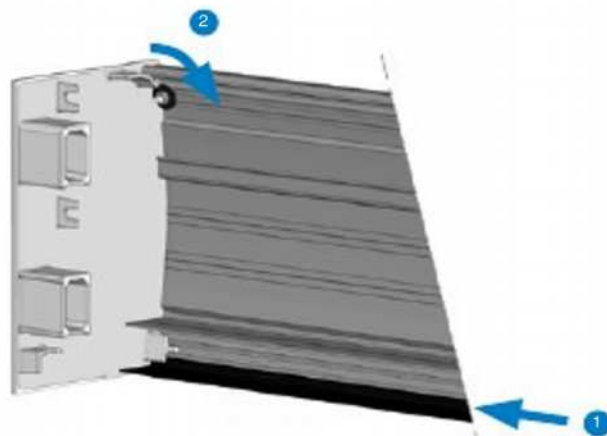
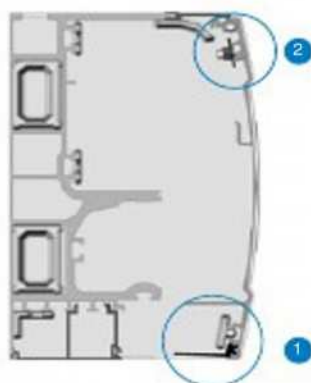
4.2 Instalación PVC

Clipar sólo uno de los plásticos para una puerta corredera reforzada.

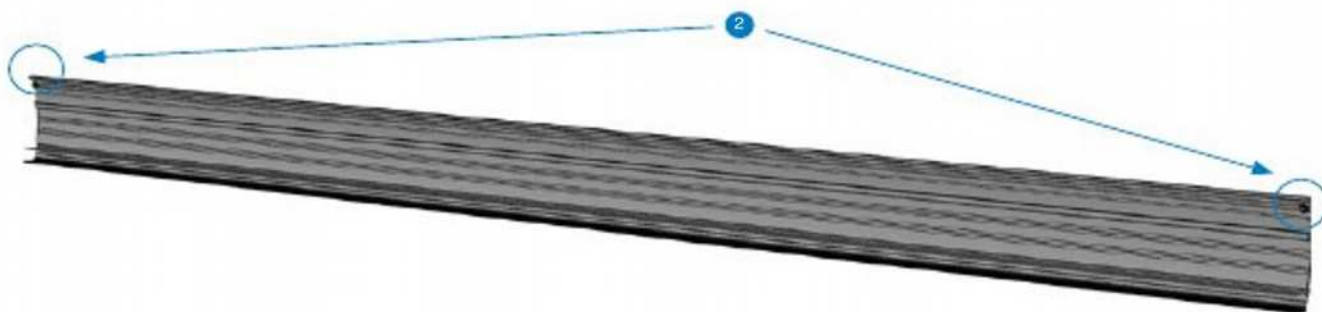
Clipar los tres plásticos como sigue para una puerta telescópica.



- 1 Deslizar la junta de goma en el labio inferior del capó.

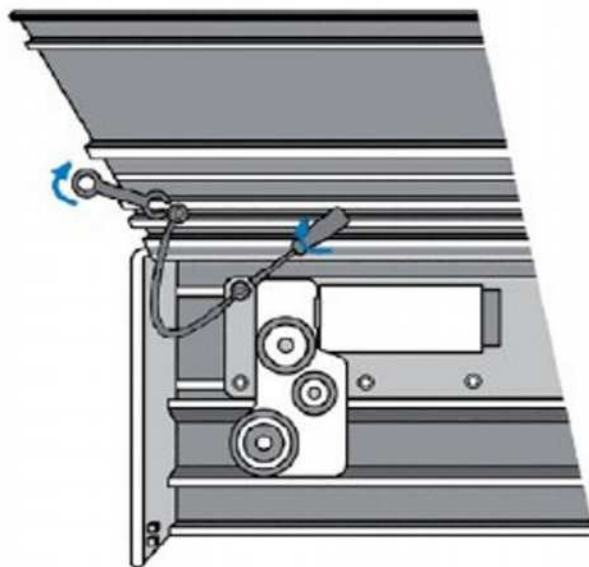


- 2 Colocar los 2 tornillos y atornillarlos al final del capó.



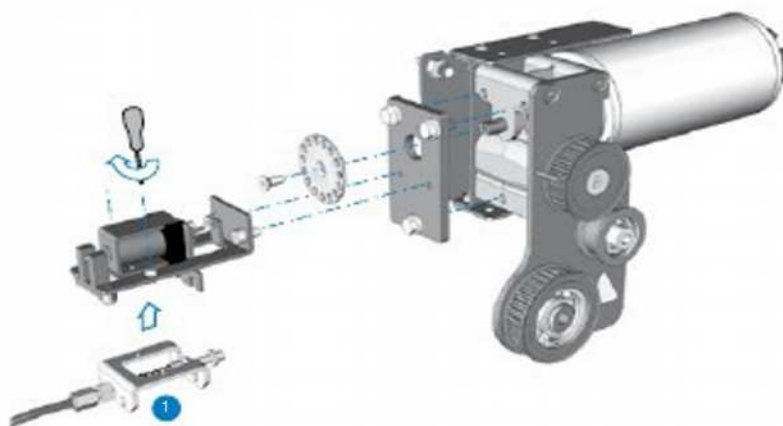
4.4 Cable de tierra

Conectar el grupo de mando a tierra



MONTAJE DEL CERROJO Y DEL DESBLOQUEO MOTOR

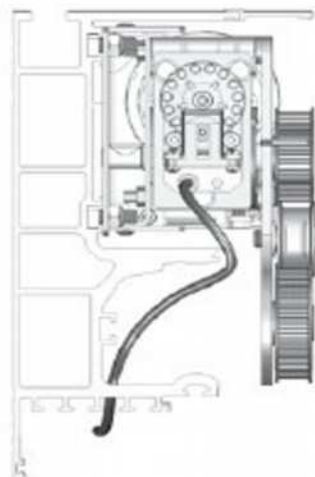
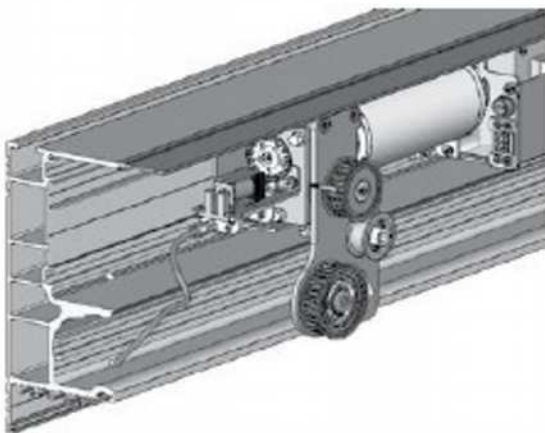
- 1 Montar el soporte en U de desbloqueo sobre el cerrojo. 2 tornillos TCB Pozi M3x6.



CABLEADO EN EL CAJÓN

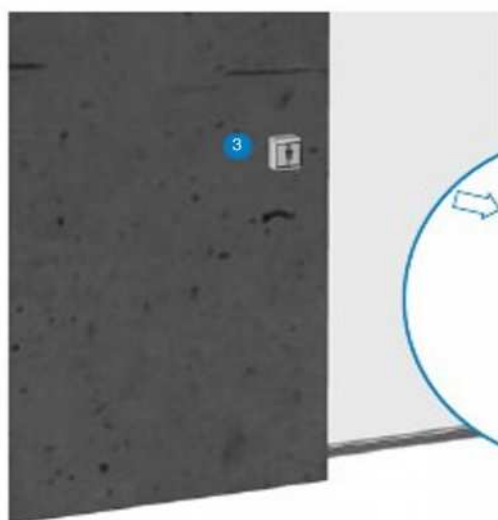
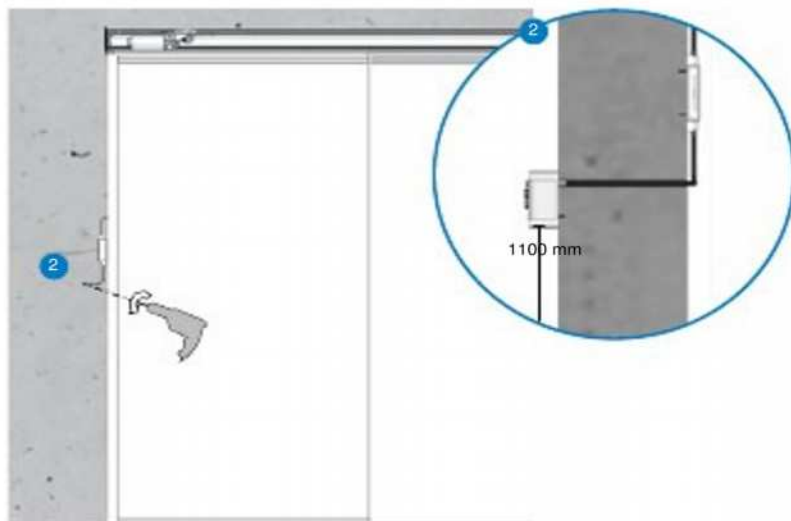
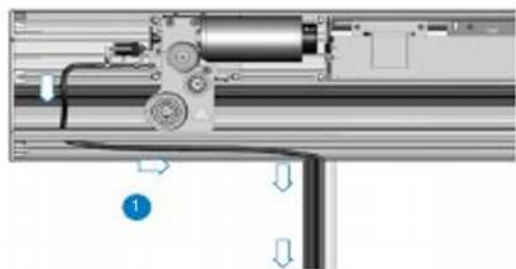
Colocar el motor.

Para la instalación de la caja exterior o para el desbloqueo de la jamba, perforar la escuadra $\varnothing 12$ mm y bajar el cable a través de la base del Operador, intentando evitar la torsión del cable.

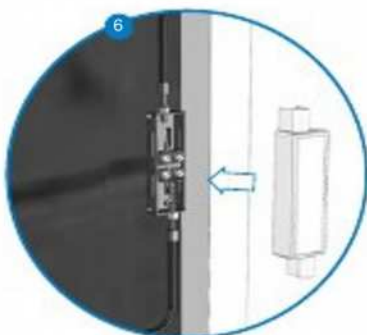
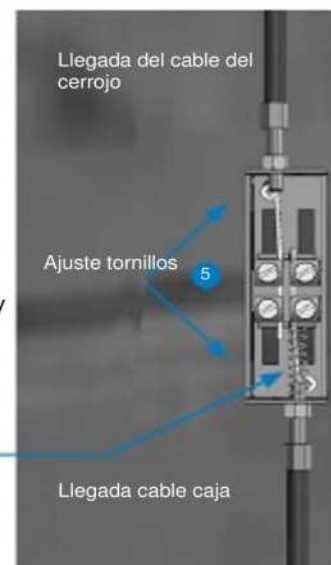


DESBLOQUEO POR CAJA EXTERIOR

- 1 Hacer bajar el cable en una canaleta, jamba, o tubo.... Tratar de evitar que el cable se retuerza
- 2 Perforar la pared por el paso del cable, y fijar la caja de transferencia
- 3 En el exterior, fijar la caja a la pared
- 4 Hacer pasar el cable a través de la caja y por el tornillo de reglaje
- 5 Fijar y ajustar los cables y colocar el resorte de retorno en la caja de transferencia
- 6 Usar los tornillos de reglaje para ajustar la tensión del cable.
- 6 Colocar la tapa de plástico en la caja de transferencia



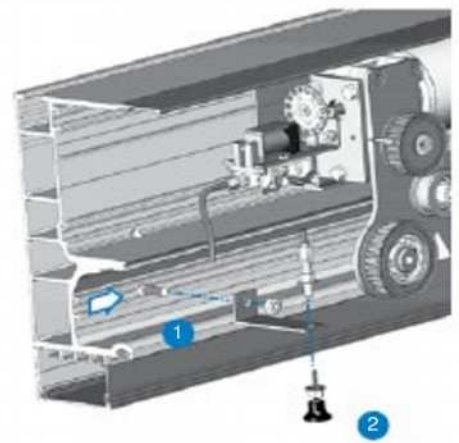
Fijar y ajustar los cables y colocar el resorte de retorno RES 008352 sobre la entrada de cable que viene de la caja



Es

DESbloqueo POR CORDÓN INTERIOR

- 1 Montar la pata del bloqueo sobre el cajón al contrario de la apertura.
- 2 Montar y fijar el mecanismo de cordón sobre la pata de desbloqueo.
- 3 Destornillar el botón de maniobra del cordón y hacer pasar el cable al interior. Ajustar la longitud del cable y bloquearlo con la ayuda de la tuerca M6.

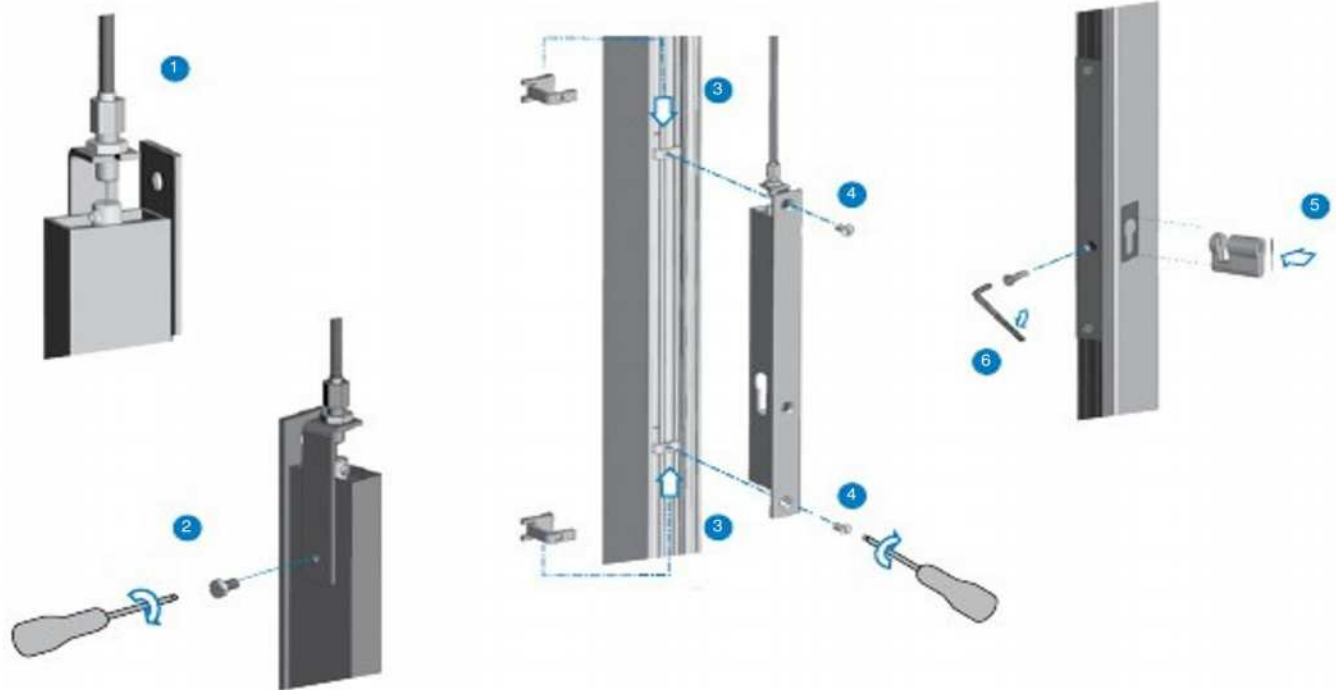


DESbloqueo POR CERRADURA SOBRE JAMBA

Sacar el cable a través de una canaleta, una jamba, o tubo y tratar de evitar que el cable se retuerza.

Montar la cerradura en la jamba / Ajustar la longitud del cable y de la funda:

- 1 Colocar la pieza final de desbloqueo en la escuadra de la cerradura de emergencia.
- 2 Fijar la escuadra sobre la cerradura – tornillo con ranura TC M5x10
- 3 Deslizar las 2 placas de fijación en la jamba
- 4 Fijar la cerradura sobre las patas de fijación. 2 tornillos con ranura TF M5x10 – Ajustar la tensión del cable.
- 5 Fijar el barrilete en la cerradura con 6 tornillos allen TF M5x25.
- 6 Clipar las gomas frontales a la jamba.

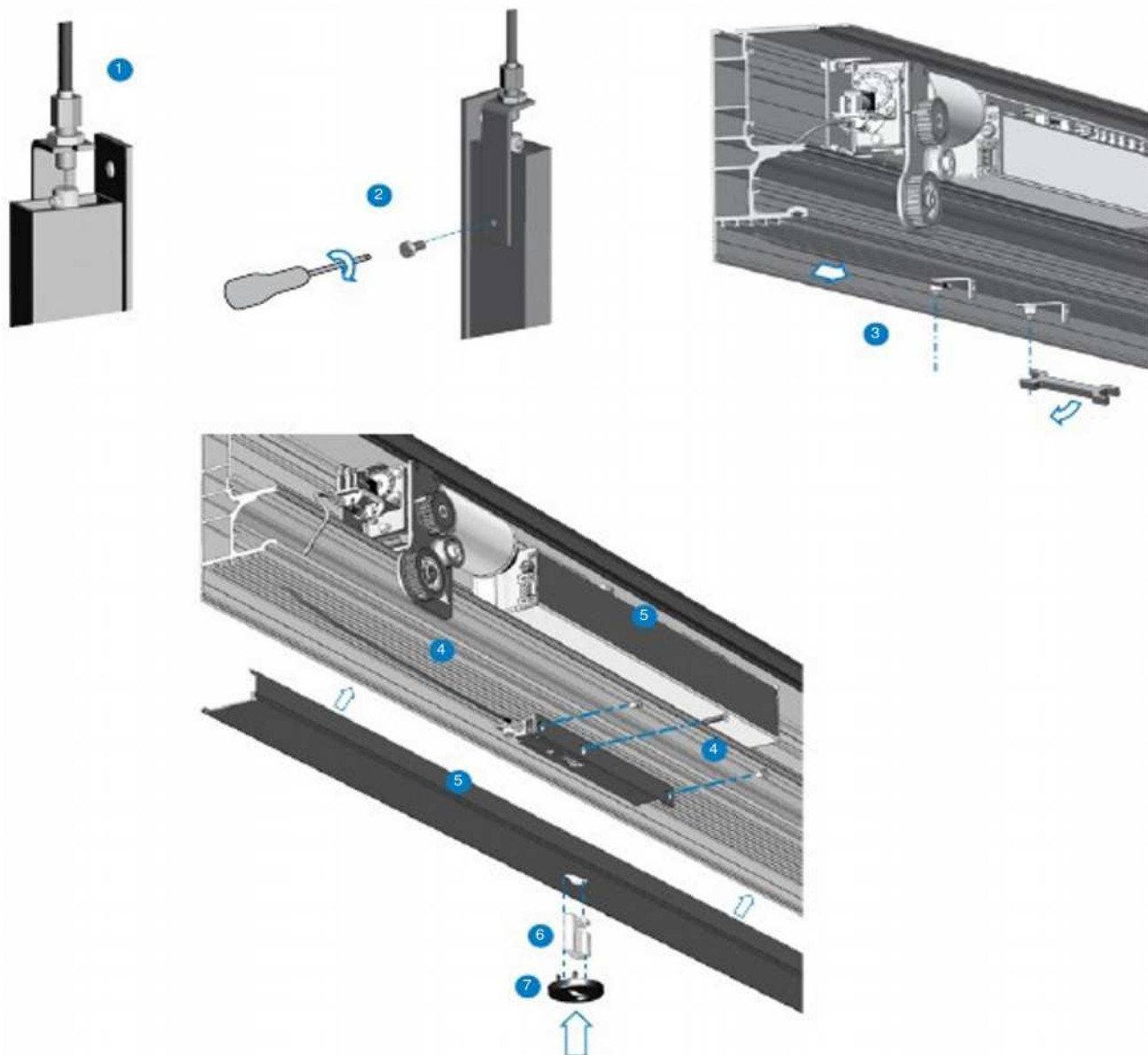


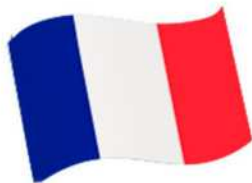
CERRADURA A LLAVE BASE OPERADOR

Hacer bajar el cable a través de la base del operador y tratar de evitar que el cable se retuerza.

Montar el desbloqueo en la jamba / Ajusta el cable a lo largo de la envoltura:

- 1 Colocar la pieza final del desbloqueo en el soporte de desbloqueo de emergencia
- 2 Fijar la escuadra sobre la cerradura – tornillo con ranura TC M5x10
- 3 Deslizar las dos clavijas de fijación a través de la base del operador – tornillo M6x16
- 4 Fijar la cerradura sobre las clavijas de fijación. 2 tornillos con ranura TF M5x10
-Ajustar la tensión del cable
- 5 Fijar la base del operador
- 6 Fijar el cilindro a la cerradura con 6 tornillos allen TF M5x25
- 7 Fijar el soporte del rosetón – Tornillo chapa de metal F Pozi y clipar al rosetón





Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

»PUERTA AUTOMATICA CORREDIZA & TELESCOPICA MOD.DIVA LC



Puertas & Portones Automaticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL



MEMBER

IDA
International Door Association



V08.18

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx